



29.11.2022

## CLASSIC F -TEKNIKKASÄÄNTÖ

### 1. Yleistä

Classic F -luokissa noudatetaan Autourheilun Sääntökirjassa, AKK:n tiedotteissa tai muissa tiedonannoissa esitettyjä Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, Rallin Sääntöjä, Historic Rally Trophy -sarjasääntöjä, sekä kunkin HRT-osakilpailun kilpailusääntöjä ja mahdollisia lisämääräyksiä. Ristiriitatilanteissa sääntöjä tulkitsee Historic Rally Club Finland ry:n hallitus.

### 2. Classic F -autot ja -luokat

- Autoissa tulee olla AKK-Motorsportin myöntämä katsastuskortti ja niiden tulee olla F-ryhmän määräysten mukaisia. Autojen tulee täyttää Liite J -turvallisuusmääräykset ja seuraavat tekniikkaa koskevat rajoitukset:
  - Autojen tulee olla luokiteltu ennen vuotta 1995 ja niissä saa olla enintään 2 venttiiliä/sylinteri
  - Vaihdekaavion tulee olla mallia H (sekventaalivaihteisto on kielletty)
  - Poljinasetelma tulee olla alkuperäisen tyyppinen (roikkuva, tallattava)
  - Lisäsäiliöillä varustetut iskunvaimentimet on kielletty
  - Toyota Starlet KP60-KP61 -malleissa 5K-moottorit on kielletty
- Autoissa voidaan käyttää FIA-standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen, ja niiden kunto tarkastetaan kilpailukohtaisesti aina kilpailun turvallisuustarkastuksessa.
- Classic F -luokat eivät ole AKK-Motorsportin arvokilpailuluokkia, joten luokissa voidaan kilpailla myös ns. "vanhan säännön" mukaisilla 16-tuumaisilla piikkirenkailla.

#### Classic F -luokat

Luokka	Ryhmät	Kuutiotilavuus
28	A, N, FINR2wd ja F	enintään 1400 cm <sup>3</sup>
29	A, N, FINR2wd ja F	1401 - 1650 cm <sup>3</sup>
30	A, N, FINR2wd ja F	1651 - 2250 cm <sup>3</sup>