



SARJASÄÄNNÖT 2023



HISTORIC RALLY TROPHY 2023 (HRT) –SARJASÄÄNNÖT

1. Yleistä

Historic Rally Trophy 2023 on AKK-Motorsport ry:n arvosarja ja sarjassa noudatetaan Autourheilun Sääntökirjassa, AKK:n tiedotteissa tai muissa tiedonannoissa esitettyjä Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, Rallin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä, Historic Tasanopeus Rallisarjan (HTRS) sääntöjä, Classic F -tekniikkasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailusääntöjä ja mahdollisia lisämääräyksiä.

Lisäksi Rally Trophy -sarjan osalta noudatetaan näitä sarjasääntöjä sitä sarjaa koskevilta osin.

Ristiriitatilanteissa näitä HRT-sarjasääntöjä ja HTRS-sääntöä tulkitsee Historic Rally Club Finland ry:n hallitus.

Sarjaosakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan osakilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt ovat velvollisia tutustumaan sääntöihin, samoin heidän/niiden tulee sitoutua noudattamaan näitä sääntöjä. Sen lisäksi sarjaosakilpailun järjestäjän ja kilpailun järjestäjän tulee tutustua Historic Rally Trophy -kilpailujärjestäjän käsikirjan ohjeistuksiin ja noudattaa niitä.

HRT-sarjan toimihenkilöiden yhteystiedot

- Sarjakoordinaattori: Juha Ikonen, puh. 050 574 4485, juha.p.ikonen@outlook.com
- Tasanopeus-vastaava: Reijo Rintala, puh. 040 866 8895, reijo.rintala@pp3.inet.fi
- Tiedottaja: Kikka Kuosmanen, puh. 040 580 4620, kikka.kuosmanen@kolumbus.fi

2. Sarjassa jaettavat mestaruustittelit

HRT-sarjassa kilpaillaan seuraavista mestaruustitteleistä:

- Historic Ykkösryhmä
- Historic -69
- Historic -75
- Historic -81
- Historic -90
- Nuottisarja (NS)
- Classic F
- Rally Trophy
- Historic Tasanopeus Rallisarja (HTRS)

HRT-kilpailuissa on myös Historic Seniorit -sarja yli 65-vuotiaille 1-kuljettajajille sekä Historic Näytösajo (HN) -luokka. HN-kilpailijoiden erikoiskoeaikoja ei julkaista.

HRT –kilpailuihin voivat osallistua kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi tutkintomääräykset huomioiden. 2-ohjaajana voi toimia myös lisenssi- ja tutkintovaatimukset huomioiden 15-18-vuotias henkilö. Tällöin 2-ohjaajana voi toimia sen vuoden alusta, jonka aikana hän täyttää 15 vuotta.

Toisella miehistön jäsenellä voi olla tutustumislisenssi. Tässä tapauksessa toisella miehistön jäsenellä tulee olla voimassa oleva kansainvälinen tai kansallinen kilpailijalisenssi sekä suoritettu rallin junioritutkinto ja molempien kuljettajien tulee olla 18 vuotta täyttäneitä.

HRT-sarjan osakilpailuihin (HRT-luokat 1-23) voi osallistua myös ulkomaisen autourheiluliiton myöntämällä lisenssillä. Ulkomaisen liiton myöntämällä lisenssillä osallistumisen edellytyksenä on kuitenkin se, että kyseinen lisenssi oikeuttaa kilpailemaan ulkomaisissa rallikilpailuissa. Saadakseen sarjapisteitä (HRT-luokat 1-23) ulkomaisen kilpailulisenssin omaavilta kilpailijoilta edellytetään HRT-sarjaan ilmoittautumista sarjan kolmannen (3.) osakilpailun ilmoittautumisaajan päättymisaikakohtaan mennessä tai viimeistään 1.6.2023 mennessä. Ulkomaisen liiton myöntämällä lisenssillä kilpailevien kilpailijoiden tulee tehdä sarjailmoittautuminen sähköpostitse osoitteeseen: juha.p.ikonen@outlook.com. Ulkomaisen kilpailulisenssin omaavat 1-kuljettajat ovat oikeutettuja sarjapisteisiin siitä osakilpailusta alkaen, jonka ilmoittautumisaajan päättymiseen mennessä he ovat ilmoittautuneet sarjaan.

Ulkomaisen kilpailulisenssin omaavat kartanlukijat ovat oikeutettuja sarjapisteisiin ilman sarjailmoittautumista. 2-ohjaajat ovat oikeutettuja pisteisiin edellyttäen, että myös kyseisen autokunnan 1-ohjaaja on oikeutettu sarjapisteisiin.

Tasanopeusluokkiin (luokat 24 ja 25) osallistuvien ulkomaisen kilpailulisenssin omaavien kilpailijoiden ei tarvitse ilmoittautua HTRS-sarjaan saadakseen sarjapisteitä.

HTRS- ja HN-luokkaan voi osallistua myös tutustumislisenssillä, sekä HTRS-luokkaan voi osallistua myös AL-lisenssillä, eikä HTRS-kilpailijalta vaadita rallitutkintoa. HN-luokan kuljettajat voivat tutustua reittiin lisenssi- ja tutkintomääräykset huomioiden.

3. Historic Rally Trophy -sarjan autot ja luokat

3.1. Historic autojen luokat



KATEGORIA- JA LUOKKAJAKO

LUOKKA	IKÄKAUDET	RYHMÄT	KUUTIOVOLUMEN	VUODET
HISTORIC YKKÖSRYHMÄ				
1	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1000 cm ³	1966 - 1981
2	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1001 - 1300 cm ³	1966 - 1981
3	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1301 - 1600 cm ³	1966 - 1981
4	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	yli 1600 cm ³	1966 - 1981
HISTORIC -69				
5	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	enintään 1000 cm ³	- 1969
6	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	1001 - 1300 cm ³	- 1969
7	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	1301 - 1600 cm ³	- 1969
8	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	yli 1600 cm ³	- 1969
HISTORIC -75				
9	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1300 cm ³	1970 - 1975
10	G2 ja H1	2 ja 4	1301 - 1600 cm ³	1970 - 1975
11	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cm ³	1970 - 1975
HISTORIC -81				
12	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1300 cm ³	1976 - 1981
13	H2 ja I	2 ja 4	1301 - 1600 cm ³	1976 - 1981
14	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cm ³	1976 - 1981
HISTORIC -90				
15	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1300 cm ³	1982 - 1990
16	J1 ja J2	N, A ja B	1301 - 1600 cm ³	1982 - 1990
17	J1 ja J2	N, A ja B	1601 - 2000 cm ³	1982 - 1990
18	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000 cm ³	1982 - 1990
HISTORIC-NUOTTISARJA; ENNAKKOTUTUSTUVAT LUOKAT (NUOTTI)				
19	E, F ja G1	T, GT, 1 - 4	vapaa	- 1969
20	G2 - J2	1 - 4, N, A, ja B	enintään 1300 cm ³	1970 - 1990
21	G2 - J2	1 - 4, N, A, ja B	1301 - 1600 cm ³	1970 - 1990
22	G2 - J2	1 - 4, N, A, ja B	1601 - 2000 cm ³	1970 - 1990
23	G2 - J2	1 - 4, N, A, ja B	yli 2000 cm ³	1970 - 1990
HISTORIC TASANOPEUS-RALLISARJA (HTRS)				
24	E, F ja G1 / G2, H1 Alle 1100cm ³	kaikki	vapaa / enint. 1100cm ³	- 1969 / -1975
25	E - J2	kaikki	vapaa	- 1990
HISTORIC-NÄYTÖSAJO (HN)				
26	E - J2	kaikki	vapaa	- 1990
YOUNGTIMER ENNAKKOTUTUSTUTTAVA LUOKKA (NUOTTI)				
27	Youngtimer 2 ja 4 - v eto	N ja A	vapaa	1991 - 1996

- Luokkiin 1 – 23 osallistuvilla autoilla tulee olla FIA HTP, tai vanha passi (vanhentunut FIA HTP, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin).
- HTRS:aan (luokka 24, 25) osallistuvilla autoilla voi olla vaihtoehtoisesti joko FIA HTP, tai vanha passi (vanhentunut FIA HTP, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin), HRCP (Historic Regularity Car Pass) tai FIVA IC (Federation Internationale Vehicules Anciens Identification Card).
- HN:oon (luokka 26) osallistuvilla autoilla tulee olla voimassa oleva FIA HTP, vanha passi (vanhentunut FIA HTP, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin) tai HN-passi.
- Youngtimer (luokka 27); N ja A-ryhmän autot, luokiteltu 1991-96 ja voimassaolevan Liite J:n mukaisilla säännöillä

3.2. Muut luokat

 KATEGORIA- JA LUOKKAJAKO				
LUOKKA	IKÄKAUDET	RYHMÄT	KUUTIOTILAVUUS	VUODET
CLASSIC F				
28	Classic F; Yleinen ja Juniorit	A, N ja F	enintään 1400 cm ³	
29	Classic F; Yleinen ja Juniorit	A, N ja F	1401 - 1650 cm ³	
30	Classic F; Yleinen ja Juniorit	A, N ja F	1651 - 2250 cm ³	
RALLY TROPHY				
31	Rally Trophy, Yleinen ja Juniorit	V1600	enintään 1600 cm ³	
32	Rally Trophy, Yleinen ja Juniorit	F ja Pro F	enintään 1400 cm ³	

- Classic F (luokat 28 – 30); erillisen Classic F -tekniikkasäännön mukaiset autot
- Rally Trophy (luokat 31 – 32); Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n tekniikkamääräykset.

Luokka		
33	VW Aircooled Rally Series -rallisarja	VW Rally Series -rallisarja, yhteyshenkilö: Esa Niittymäki, puh. 0400 484 282, esa.niittymaki@honka.com
34	BMW Ralli -sarja	BMW Ralli -sarja, yhteyshenkilö: Anssi Luoma-aho, puh 0400 661 847, anssi.luoma-aho@autokaari.fi

4. Osakilpailut

21.1.2023	Revontuliralli, Hankasalmen UA, Hankasalmi
11.2.2023	Hämeenlinna-ralli, Ahveniston UA / Lammin UA, Hämeenlinna
25.2.2023	VI Kuhmoisten Sora -ralli; Tullan UA, Kuhmoinen
13.5.2023	Kaakkoisralli; Kotkan UA, Harju (EI BMW RALLI -SARJA)
11.-12.8.2023 *)	Lahti Historic Rally (+ kansallinen kilpailu); Lahti Historic Rally ry, Lahti (BMW RALLI -SARJA; 1-PÄIVÄINEN)
23.9.2023	Kaloppi-ralli, Karkkilan UA /Lopen UA, Karkkila
14.10.2023	Kerava-ralli, RDT, Kerava

*) FIA vahvistaa kilpailupäivämäärät kansainvälisen historic-kilpailukalenterin tullessa julkaistuksi.

Lahden kilpailutapahtumaan osallistuvat nuottiluokkien kilpailijat (kv-kilpailu + kansallinen kilpailu) ajavat HRT-sarjapiste-laskennallisesti samassa osakilpailussa.

Lahden kaksipäiväisessä kilpailutapahtumassa on käytössä ns. Super Rally -sääntö (uudelleen mukaantulo), jossa kilpailijapariille, joka on joutunut kilpailun ensimmäisen osan aikana (ensimmäisenä kilpailupäivänä) jättämään erikoiskokeen tai erikoiskokeita ajamatta tai ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo kilpailun seuraavalle osalle, toiselle kilpailupäivälle.

TÄSMENNYS HRT-SARJASÄÄNTÖIHIN 2023 (25.7.2023)

Kaikille Lahden kansallisen rallin HRT-luokkien kilpailijapareille, jotka ovat kaksipäiväisessä kilpailussa keskeyttäneet ensimmäisenä kilpailupäivänä ja lähtevät kilpailuun mukaan uudelleen seuraavana kilpailupäivänä, sovelletaan sääntöä, jossa jokainen ajamaton erikoiskoe aiheuttaa 10 minuutin aikarangaistuksen, mihin lisätään kunkin erikoiskokeen osalta kyseisen luokan nopeimman kilpailijaparin EK-aika. Jos kilpailija keskeyttää viimeisellä siirtymällä, kilpailijan katsotaan keskeyttäneen viimeisellä erikoiskokeella. Aikarangaistus kuten edellä. Jos ko. luokassa ei ole muita kilpailijoita, jotka ovat suorittaneet erikoiskokeet hyväksytysti, käytetään vertailuaikaa lähimmän soveltuvimman luokan nopeimman kilpailijaparin osalta.

Kilpailujen tarkemmat tiedot ja osakilpailujen säännöt julkaistaan AKK:n KITI-kisapalvelussa, jonka kautta ilmoittautuminen osakilpailuihin tapahtuu; pois lukien kansainvälinen Lahti Historic Rally (ilmoittautuminen kilpailuun FIA-portaalin kautta).

5. Sarjailmoittautuminen ja maksut

Sarjaan ei vaadita erillistä ilmoittautumista, pois lukien ulkomaisen kilpailulisenssin omaavat 1-kuljettajat, jotka haluavat kerätä HRT-sarjapisteitä (kts. HRT-sarjasäännöt, kohta 2, Sarjassa jaettavat mestaruustittelit).

Osakilpailujen järjestäjät tilittävät HRCF:lle 10 €/kilpailijapari, jokaisesta lähtöön oikeutetusta HRT-luokkien, (pois lukien Historic Tasanopeus –luokat. Historic Tasanopeus Rallisarja 2023 -säännöissä (kohta 8) on määritelty Historic Tasanopeus Rallisarjaa koskevat kilpailun-järjestäjämaksut) Youngtimer, VW Aircooled -luokan, BMW Rallisarjan ja Rally Trophyn kilpailijaparista. Historic Rally Club Finland ry käyttää näistä kertyvän tulon tiedottamiseen ja viestintään, sekä sarjapromootioon ja muiden hoitokulujen kattamiseksi.

6. Tekninen tarkastus

AKK nimeää sarjaan Pääkatsastajan. Autojen sääntöjenmukaisuutta valvotaan kauden aikana sekä turvallisuus- että teknisissä tarkastuksissa.

Teknisessä tarkastuksessa HRT-sarjan pääkatsastajan ja osakilpailun katsastuspäällikön AKK-Motorsportilta saamansa ohjeistuksen mukaisesti valitsemat autot tarkastetaan luokitustodistuksenmukaisuuden sekä muiden teknisten määräysten suhteen.

Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi ja kilpailijan suoritus hylätään, on kilpailija velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta kilpailun järjestäjälle. Hylkääminen ei sulje pois AKK-Motorsportin määrittämiä mahdollisia lisärangaistuksia.

Katsastuksella on oikeus sinetöidä auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten (AYS, Liite J, art. XXII, 2.).

7. Pistelaskenta, sijoituspisteet (HRT, Classic F ja Rally Trophy)

- 7.1. 1- ja 2- kuljettaja saavat sarjapisteitä osakilpailusta luokkatulosten perusteella niin, että; voittaja saa 11 pistettä, 2. sijoittunut 9 pistettä, 3. sijoittunut 8 pistettä, 4. sijoittunut 7 pistettä, jne. Mikäli luokassa on kilpailuun hyväksyttyjä kilpailijoita vain yksi (1), saa kyseinen kilpailija 9 pistettä, ollessaan mukana kilpailun lopullisissa tuloksissa.
- Kaksipäiväisestä Lahden kilpailutapahtumasta osakilpailusta 1- ja 2- kuljettaja saavat luokkatulosten perusteella 1,5-kertaiset sijoituspisteet; voittaja saa 16,5 pistettä, 2. sijoittunut 13,5 pistettä, 3. sijoittunut 12 pistettä, 4. sijoittunut 10,5 pistettä, jne. Mikäli ko. kilpailuissa luokassa on kilpailuun hyväksyttyjä kilpailijoita vain yksi (1), saa kyseinen kilpailija 13,5 pistettä, ollessaan mukana kilpailun lopullisissa tuloksissa.
- 7.2. HRT-sarjan yleiskilpailu (luokat 1-18). 1-kuljettajat saavat pisteitä osakilpailusta yleiskilpailutuloksen perusteella. Pisteitä jaetaan kymmenelle (10) parhaalle siten, että voittaja saa 11 pistettä, 2. sijoittunut 9 pistettä, 3. sijoittunut 8 pistettä, 4. sijoittunut 7 pistettä, jne. Yleiskilpailusijoituksista saavutettavat pisteet eivät vaikuta muihin HRT-sarjapisteisiin.
- 7.3. Historic Seniorit -sarja (1-kuljettajan ikä yli 65 vuotta). Osakilpailuissa seniorit kilpailevat HRT-sarjan luokissa. Pistelaskennassa seniorien tulokset yhdistetään omiksi seniorit rallisarjan tuloksiksi, luokasta riippumatta. Pisteet lasketaan jokaisen omassa HRT luokassa saavuttamien pisteiden mukaisesti, eniten pisteitä keränneet palkitaan. Kerätäkseen Historic Seniorit -sarjan pisteitä, kilpailijan on ilmoitauduttava sähköpostitse: juha.p.ikonen@outlook.com. Kuljettajat ovat oikeutettuja Seniorit-sarjapisteisiin siitä osakilpailusta alkaen, jonka ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä he ovat ilmoittautuneet sarjaan.
- 7.4 Historic Tasanopeus –luokkien pisteenlasku (HTRS).
Historic Tasanopeus Rallisarja 2023 -säännöissä (kohta 9) on määritelty Historic Tasanopeus Rallisarjan (HTRS) pisteenlasku

8. Osallistumispisteet (HRT, Classic F ja Rally Trophy)

Kukin kilpailija saa osallistumispisteitä sen mukaisesti, moneenko HRT-sarjan osakilpailuun hän on osallistunut hyväksyttynä kilpailijana ao. kategoriassa. Sarjakalenterissa on seitsemän (7) HRT-osakilpailua. Osallistumispisteitä kilpailija voi saada korkeintaan viidestä (5) osakilpailusta. Mikäli osakilpailuja järjestetään kuusi (6) tai vähemmän, osallistumispisteisiin oikeuttavien kilpailujen määrä on järjestetyt kilpailut vähennettynä yhdellä (-1).

Kilpailija saa ensimmäisestä osakilpailusta yhden (1) osallistumispisteen, seuraavasta kaksi (2), kolmannesta kolme (3), neljännessä neljä (4) ja viidennestä viisi (5).

Osallistumispisteitä ei huomioida HRT-sarjan yleiskilpailun pistelaskennassa.

Historic Tasanopeus Rallisarja 2023 -säännöissä (kohta 10) on määritelty Historic Tasanopeus Rallisarjan (HTRS) osallistumispisteet

9. Sarjan loppupisteet (HRT, Classic F ja Rally Trophy)

Sarjakalenterissa on seitsemän (7) HRT-osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin huomioidaan kunkin kilpailijan viisi (5) parasta sarjaosa-kilpailua. Mikäli osakilpailuja järjestetään kuusi (6) tai vähemmän, sarjan loppupisteisiin oikeuttavien kilpailujen määrä on järjestetyt kilpailut vähennettynä yhdellä (-1).

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain sarjan osakilpailussa, teknisessä tarkastuksessa todetun auton teknisten sääntöjen vastaisuuden vuoksi, lasketaan kyseinen kilpailu yhdeksi sarjapistelaskennassa huomioitavista kilpailuista.

Tasapisteiden sattuessa kilpailijoiden keskinäisen sarjasijoituksen ratkaisee pistelaskun ulkopuolelle jäänyt parempi luokkasijoitus. Mikäli senkään jälkeen sarjasijoituksia ei saada ratkaistua, vertailuun otetaan toiseksi paras pistelaskun ulkopuolelle jäänyt luokka-sijoitus. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua sijoitusten välillä, ratkaisee korkein yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne. Mikäli tämäkään ei vielä tuo ratkaisua, voittaja on se, jolla on kauden aikana ollut eniten lähtöön oikeutettuja kanssakilpailijoita luokassaan / luokissaan oman ikä kautensa sisällä.

Historic Tasanopeus Rallisarja 2023 -säännöissä (kohta 11) on määritelty Historic Tasanopeus Rallisarjan (HTRS) loppupisteet

10. Lähtöjärjestyksen määräytyminen

Osakilpailujen lähtöjärjestys laaditaan Historic Rally Club Finland ry:n toimesta. Mahdollisten lisäluokkien kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä aina HRT-sarjaluokkien jälkeen.

11. Sarjamainokset

Historic Rally Club Finland ry varaa oikeuden seuraaviin mainospaikkoihin HRT-kilpailijoiden autoista (Liite 1):

- tuulilasin yläreunan mainospaikka (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- ovimainos; 20 cm x 40 cm kokoinen mainostila

Sarjan mainossäännöt koskevat kaikkia osakilpailussa ajavia HRT-kilpailijoita.

12. Sarjapalkinnot

AKK-Motorsport ry palkitsee Historic Rally Trophy –kategorioiden/sarjojen voittajat:

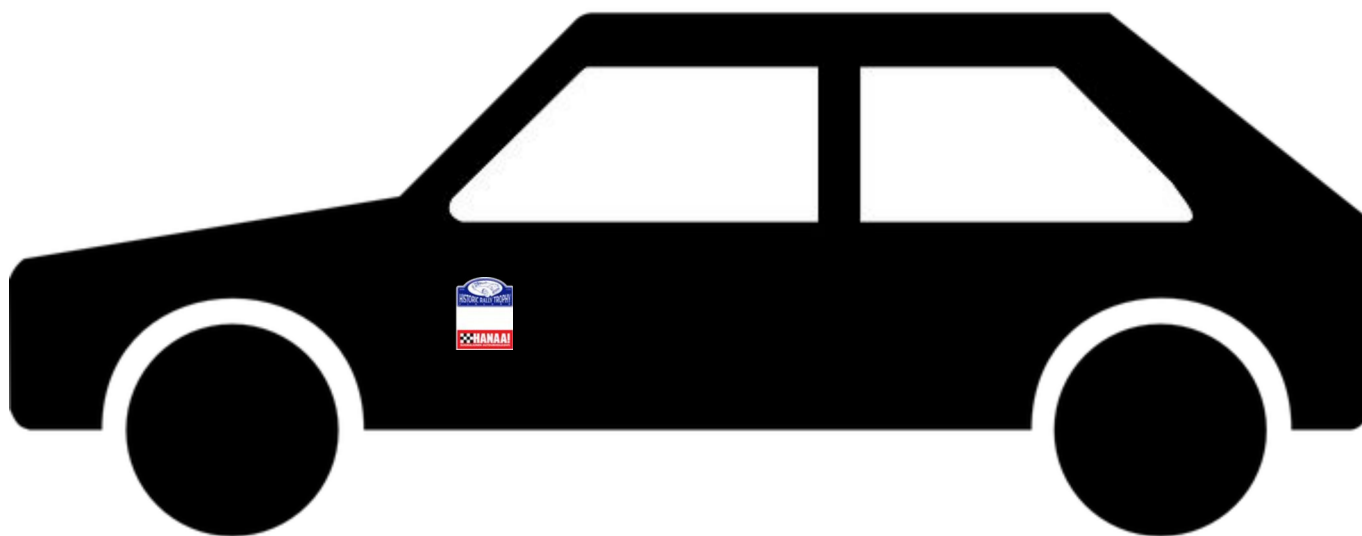
- Historic ykkösryhmä
- Historic -69
- Historic -75
- Historic -81
- Historic -90
- Historic Nuottisarja
- Historic Tasanopeus Rallisarja
- Rally Trophy

Historic Rally Club Finland ry palkitsee:

- HRT-sarjan loppupisteiden viisi (5) parasta 1- ja 2-kuljettajaa jokaisesta kategoriasta/sarjasta:
 - Historic ykkösryhmä
 - Historic -69
 - Historic -75
 - Historic -81
 - Historic -90
 - Historic Nuottisarja
 - Historic Tasanopeus Rallisarja
- Historic Seniorit-sarja, (3) parasta 1-kuljettajaa
- Classic F; kolme (3) parasta 1- ja 2-kuljettajaa
- Rally Trophy; kolme (3) parasta 1- ja 2-kuljettajaa
- HRT-sarjan yleiskilpailu; viisi (5) parasta 1-kuljettajaa

Liite 1 - Sarjamainokset

Ovitarra



Tuulilasitarra

