



HISTORIC TASANOPEUS -RALLISARJA SARJASÄÄNNÖT 2023





HISTORIC-TASANOPEUSRALLISARJA 2022 –SARJASÄÄNNÖT

1. Yleistä

Nämä säännöt ovat Suomessa Historic Rally Trophy –kilpailuissa järjestettävän, suljetuilla erikoiskokeilla ajettavan, tasanopeus-rallisarjan säännöt. Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n Autourheilun Sääntökirjassa, AKK-Motorsport ry:n tiedotteissa tai muussa AKK-Motorsport ry:n tiedonannossa esitetyjä Autokilpailujen kansallisia määräyksiä (AKM), Rallin Sääntöjä (RS), HRT-sarjasääntöjä, näitä HTRS-sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun sääntöjä ja/tai mahdollisia lisämääräyksiä. Ristiriitatilanteessa HRT-sarjasääntöjä ja näitä HTRS-sarjasääntöjä tulkitsee Historic Rally Club Finland ry:n hallitus.

Sarjaosakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan osakilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt ovat velvollisia tutustumaan sääntöihin, samoin heidän/niiden tulee sitoutua noudattamaan näitä sääntöjä. Sen lisäksi sarjaosakilpailun järjestäjän ja kilpailun toimihenkilöiden tulee tutustua Historic Rally Trophy -kilpailujärjestäjän käsikirjan ohjeistuksiin ja noudattaa niitä.

HRT-sarjan toimihenkilöiden yhteystiedot

- HRT-sarjakoordinaattori: Juha Ikonen, puh. 050 574 4485, juha.p.ikonen@outlook.com
- Tasanopeus-vastaava: Reijo Rintala, puh. 040 866 8895, reijo.rintala@pp3.inet.fi
- Tiedottaja: Kikka Kuosmanen, puh. 040 580 4620, kikka.kuosmanen@kolumbus.fi

2. Kilpailijat, autot ja ilmoittautuminen

2.1 Kilpailijat

Auton miehistöön kuuluu vähintään kaksi ohjaajaa (1-ohjaaja ja 2-ohjaaja eli kartanlukija). Kaikilla ohjaajilla täytyy olla lisenssi, joka voi olla joko:

- AKK-kilpailijalisenssi
- AL-kilpailijalisenssi
- tai tutustumislisenssi, jonka voi lunastaa paikan päällä kilpailutoimistossa

Auton kuljettajalla (1-ohjaaja) tulee olla voimassa oleva ajokortti. Kaikkien miehistöön kuuluvien on oltava iältään vähintään 15 vuotta. 1-ohjaaja katsotaan autokunnan edustajaksi koko kilpailun ajan. HTRS-sarjan osakilpailuihin voi osallistua myös ulkomaisen autourheiluliiton myöntämällä lisenssillä. Ulkomaisen liiton myöntämällä lisenssillä osallistumisen edellytyksenä on kuitenkin se, että kyseinen lisenssi oikeuttaa kilpailemaan ulkomaisissa kilpailuissa.

2.2 Kilpailijoiden varusteet

- Rallin säännöt (kohta 7.9.) mukaisia varusteita suositellaan
- Kypärän käyttö on pakollista autoissa, joissa turvakaariin ei ole asennettu pään kohdalle pehmusteita (turvakaaret eivät ole pakolliset)
- Kilpailijaparilla tulee olla GPS-paikannin (Garmin GLO) sekä puhelin, johon on asennettu MiRally Crono -sovellus, ja sen tulee olla toiminnassa koko kilpailun ajan

2.3 Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä autolla tai autolle tulee olla voimassa oleva siirtolupa. Auton tulee täyttää sen maan tieliikennelain määräykset, jossa auto on rekisteröity/lupa myönnetty ja autolle pitää olla voimassa oleva liikennevakuutus.

Siirtoluvalla ajettavalla autolla tulee olla voimassa oleva kilpa-auton kuntokatsastus.

Kilpa-autolla on oltava jokin seuraavista asiakirjoista:

- FIA Historic Technical Passport
- FIA Historic Regularity Car Pass
- FIVA Identity Card



2.4 Kilpailuauton varusteet

2.4.1 Mittarit ja tekniset laitteet:

- Kaikki mekaaniset tai sähköiset matkan- ja ajanmittauslaitteet, taulukot ja laskimet ovat sallittuja, myös GPS-pohjaiset

2.4.2 Muut varusteet:

- Jokaiselle miehistön jäsenelle on oltava varattuna heijastinliivit
- Varusteet ovat vapaat ottaen huomioon sekä auton ikäkauden että yleiset liikennesäännöt.
- Autossa saa olla ikäkautta uudempia turvavarusteita, kuten penkit jne.
- Tasanopeusluokan autossa saa käyttää vain kilpailuajankohtana yleisesti liikenteeseen hyväksytyjä renkaita, nastoja ja valoja
- Ensiapulaukku
- 2 kpl varoituskolmio
- OK/SOS-merkki

2.5 Vakuutukset

Ajoneuvon liikennevakuutusvelvollisuus määräytyy kulloinkin voimassaolevan tieliikennelain mukaisesti. Osallistuminen tasanopeusluokkaan tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla, ja kilpailijan tulee varmistaa, että kaikki tarpeelliset vakuutukset ovat voimassa.

2.6 Kilpailuun ilmoittautuminen

Kilpailuun ilmoittautuminen kilpailuihin tapahtuu KITI-järjestelmän kautta. Kilpailun säännöissä kerrotaan, milloin ja minne osanottomaksu tulee suorittaa. Mikäli kilpailussa on enimmäisosanottaja määrä, on säännöissä mainittu, millä perusteella mahdollisia ilmoittautuneita karsitaan.

2.7 Luokat

Luokka 24 (Hidas) Autot:

- Jotka tulee olla G1 tai vanhemman ikäkauden sääntöjen mukaisia
- H1 ikäkauden autot, joiden moottorin kuutiolavuus on alle 1100 cm³
- toinen yllämainituista ehdoista tulee täytyä

Hitaassa luokassa käytettävät EK:n nopeudet ovat keskimäärin 3-5 Km/h hitaammat kuin normiluokassa. Sähköiset apuvälineet vapaat.

Luokka 25 (Normi) Autot ikäkaudelta E,F,G,H ja J. Sähköiset apuvälineet vapaat

3. Kilpailun kulku

3.1 Kilpailijaohje ja kilpailijamateriaali

Jokaiseen kilpailuun laaditaan kilpailijaohje, joka julkaistaan kilpailuun hyväksytyjen listan yhteydessä KITI-järjestelmässä ja kilpailun sähköisellä ilmoitustaululla, Sportity-mobiilisovelluksessa. Kilpailun järjestäjä jakaa viimeistään kilpailijaohjeessa ilmoitettuna ajankohtana kilpailun suorittamiseen tarvittavan materiaalin, joka sisältää aikakortin ja tiekirjan sekä tasanopeuskokeilla käytettävät nopeudet ja nopeuden vaihtopisteet. Kilpailijaohjeessa ilmoitetaan missä muodossa (tuloste/tiedosto) kilpailumateriaali toimitetaan ja ilmoitetussa muodossa toimitettu materiaali on määräävä.

Tasanopeuskokeilla käytettävät nopeudet voidaan ilmoittaa joko tiekirjassa, aikakortissa, erillisenä nopeusohjeena tai nopeus-taulukkona. Nopeusohje tai -taulukko voidaan antaa joko muun materiaalin mukana tai millä tahansa AT-asemalla ennen kyseistä tasanopeuskoetta.

Kilpailun järjestäjä voi edellä mainitun virallisen materiaalin lisäksi toimittaa kilpailijan käyttöön muuta materiaalia. Muun materiaalin käyttö on vapaaehtoista, ja käytöstä sekä vaikutuksesta kilpailijan suoritukseen vastaa kilpailija.



3.2 Lähtöluettelo

Historic Rally Club Finland ry laatii kilpailuun lähtöluettelon ja kilpailunjärjestäjä julkaisee sen kilpailun säännöissä mainitun aikataulun mukaisesti.

3.4 Katsastus/turvastarkastus

Turvallisuustarkastuksessa tarkastetaan auton kunto sekä vähintään seuraavat kohteet:

- Tarkastetaan kilpailunumeroiden ja mainosten kiinnitys
- Tarkastetaan auton rekisteröinti, siirtolupa ja asiakirjat (HTP, HRCF (Historic Regularity Car Pass), FIVA IC (Federation Internationale Vehicules Anciens Identification Card))
- Tarkastetaan auton tieliikennelainsäätöön mukaisuus; mm. katsastus, valot, renkaat
- Tarkastetaan auton varusteet, kts. yllä
- Tarkastetaan kilpailijoiden varusteet

Turvallisuustarkastus tapahtuu järjestäjän, viimeistään kilpailijaohjeessa, ilmoittamassa paikassa, ilmoitetun aikataulun mukaisesti.

4. Tarkastusasemat ja tauot

4.1 Nopeus- ja liikennesääntöjen tarkkailuasemat

Nopeustarkkailua voi olla viranomaisten tekemät havainnot (raportoitu) tai GPS:llä mitattu ja todennettu nopeus. GPS:n nopeustarkkailu tehdään tiekirjassa annetussa paikassa ja tiekirjassa annettua nopeutta valvoen. Nopeusvalvontaa voi olla hetkellisen nopeuden, keskinopeuden tai huippunopeuden valvontana. Muista liikennesäännöistä voidaan seurata esim. tiekirjan STOP -merkkien noudattamista.

4.2 Tasanopeuskoe (TK)

Tasanopeuskoetta koskevat Rallin säännön erikoiskoetta koskevat säännöt.

4.3 Salainen aikatarkastusasema (ST)

Tasanopeuskokeelle (TK) on sijoitettu Salaisia aikatarkastusasemia (ST).

- Pienin etäisyys TK:n startista ensimmäiseen ST:an on 1,000 km
- ST voi olla joko miehitetty tai GPS-paikantimeen perustuva
- ST:ia on tyypillisesti 0,2–1,0 kilometrin välein
- Välttääkseen aikarangaistukset, TK:lla täytyy kilpailijan ajaa sillä tai niillä keskinopeuksilla, jotka järjestäjä on ilmoittanut kyseiselle TK:lle
- Ihanne aika ST:illä on TK:n kokonaisaika startista ST:lle
- Ajanotto jokaisella ST:illä tapahtuu sekunnin kymmenyksen tarkkuudella
- Viimeisen ST:n on sijaittava enintään yksi (1) kilometri ennen TK:n päättymistä

4.4 Parc Fermé

Tasanopeusluokissa ei ole Parc Fermé:ä. Kuitenkin Lahden kaksipäiväisessä kilpailutapahtumassa kilpailija on velvollinen saapumaan yötauon AT-asemalle (Parc Fermé sisään) kilpailureitin mukaisesti ja kilpailijan tulee saapua kilpailussa käytettävällä autolla Parc Fermé -alueelle ennen omaa lähtöaikaa kilpailun seuraavalle osalle (Parc Fermé ulos). Autoa ei tarvitse jättää yöksi Parc Ferméen.

4.5 GPS-tallentimen toimimattomuus

GPS-tallentimen toiminta on kilpailijan vastuulla. Yksi virheellinen toiminto voidaan poistaa kunkin kilpailijan datasta (edellyttäen, että kilpailija on ollut kilpailureitillä ja -aikataulussa, kun GPS-tallentimen toimintahäiriö alkoi).

5. Tulokset

Tasanopeuskokeiden tulokset lasketaan ST-kohtaisesti kymmenesosasekunnin tarkkuudella. Lopputulokset saadaan laskemalla yhteen tasanoikeuskokeilta saadut aikarangaistukset ja mahdolliset saadut muut rangaistukset. Kilpailun tulokset julkaistaan kilpailijoiden saavuttua maaliin. Kilpailijapari, jolla on pienin yhteenlaskettu rangaistus pistemäärä, on voittaja.



6. Rangaistukset

6.1 Aikarangaistukset

- ST-aika, täyttyvä 0,1 s ero laskennalliseen aikaan; 0,1 s
- Maksimi yhdeltä ST:ltä; 60 s
- GPS-nopeustarkkailu kohteessa ylinopeutta, /1 km/h; 1 s
- GPS:llä havaittu muu rike tiekirjan ajo-ohjeisiin esim. STOP-merkki/kpl; 10 s
- Käymätön ST; 60 s
- Enimmäissakko yhdeltä tasanopeusjaksolta; 600 s

HUOM! AT-käytäntö ja siihen liittyvät rangaistukset Rallin Sääntöjen (RS) mukaan.

6.2 Muut rangaistukset (1. rikkomus)

- Sääntöjen vastainen varuste (esim. rallirenkaat); 1800 s
- Siirtymillä käytetty yli 20 km/h hetkellinen ylinopeus; 1800 s

6.3 Kilpailusta sulkeminen

- Epäurheilijamainen käytös
- Raportoitu liikenne rikkomus
- Sääntörikkheet kontrollialueella
- Sääntöjen vastainen varuste / 2. rikkomus
- Siirtymillä käytetty yli 20 km/h hetkellinen ylinopeus (tutka-, GPS-mittaus tms.) 2. rikkomus

7. Osakilpailut

21.1.2023	Revontuliralli, Hankasalmen UA, Hankasalmi
11.2.2023	Hämeenlinna-Ralli, Ahveniston UA / Lammin UA, Hämeenlinna
25.2.2023	Kuhmoisten Soraralli, Tullan UA, Kuhmoinen
13.5.2023	Kaakkois-Ralli, Kotkan UA, Harju
11.8.2023 *)	Lahti Historic Rally 1; LHR ry, Lahti
12.8.2022 *)	Lahti Historic Rally 2; LHR ry, Lahti
23.9.2023	Kaloppi Ralli, Karkkila. Karkkilan UA / Lopen UA
14.10.2023	Kerava Ralli, Kerava, RDT

*) FIA vahvistaa kilpailupäivämäärät kansainvälisen historic-kilpailukalenterin tullessa julkaistuksi.

Lahden kilpailutapahtuma ajetaan kaksipäiväisenä, kahtena erillisenä HTRS-osakilpailuna, jossa palkintojenjako toteutetaan kahden (2) päivän yhteistulosten perusteella.

Lahden kaksipäiväisessä kilpailutapahtumassa on käytössä ns. Super Rally -sääntö (uudelleen mukaantulo), joka mahdollistaa kilpailijaparille, joka on joutunut kilpailun ensimmäisen osan aikana (ensimmäisenä kilpailupäivänä) jättämään erikoiskokeen tai erikoiskokeita ajamatta tai ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo kilpailun seuraavalle osalle toiselle kilpailupäivälle).

Kilpailujen tarkemmat tiedot ja osakilpailujen säännöt julkaistaan AKK:n KITI-kisapalvelussa, jonka kautta ilmoittautuminen osakilpailuihin tapahtuu.

8. Sarjailmoittautuminen ja maksut

Sarjaan ei ole erillistä sarjailmoittautumista eikä sarjamaksua.

HRT-osakilpailuiden järjestäjät suorittavat HRCF:lle sarjan promootiokuluja varten 60 €/HTRS-kilpailijapari, joka kattaa tasanopeusluokan materiaalit (ml. tasanopeus-tiekirjan ja sen suunnittelutyön), nopeustaulukon sekä MiRally-tulosseuranta- ja tuloslaskenta-palvelun.



9. Pistelaskenta, sijoituspisteet

Luokkien 24 ja 25 tulokset yhdistetään yleiskilpailutuloksiksi ja tämän pohjalta jaetaan sijoituspisteet. Kaksipäiväisestä Lahden kilpailutapahtumasta, molemmista kilpailupäivistä jaetaan omat sijoituspisteet.

1- ja 2- kuljettaja saavat pisteitä osakilpailusta yleiskilpailutulostulosten perusteella niin, että; voittaja saa 11 pistettä, seuraava 9 pistettä, 3. sijoittunut 8 pistettä, 4. sijoittunut 7 pistettä jne.

10. Osallistumispisteet

Sarjakalenterissa on kahdeksan (8) HTRS-osakilpailua. Osallistumispisteitä kilpailija voi saada korkeintaan kuudesta (6) osakilpailusta. Mikäli osakilpailuja järjestetään kuusi (6) tai vähemmän, niin osallistumispisteisiin oikeuttavien kilpailujen määrää vähennetään yhdellä (-1). Kaksipäiväisestä kilpailusta, Lahden kilpailutapahtumasta, molemmista kilpailupäivistä jaetaan omat osallistumispisteet.

Kukin kilpailija saa osallistumispisteitä sen mukaisesti, moneenko HTRS-sarjan osakilpailuun hän on osallistunut hyväksyttynä kilpailijana. Kilpailija saa ensimmäisestä osakilpailusta yhden (1) osallistumispisteen, seuraavasta kaksi (2), kolmannesta kolme (3), neljännestä neljä (4), viidennestä viisi (5) ja kuudennesta kuusi (6).

11. Sarjan loppupisteet

Sarjakalenterissa on kahdeksan (8) HTRS-osakilpailua Sarjan loppupisteisiin huomioidaan kunkin kilpailijan kuusi (6) parasta sijoituspistemäärää. Mikäli sarjan osakilpailuja järjestetään seitsemän (7), huomioidaan loppupisteisiin mukaan järjestetyt osakilpailut vähennettynä kahdella (-2). Mikäli sarjan osakilpailuja järjestetään kuusi (6) tai vähemmän, huomioidaan loppupisteisiin mukaan järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä (-1).

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain sarjan osakilpailussa, teknisessä tarkastuksessa todetun auton teknisten sääntöjen vastaisuuden vuoksi, lasketaan kyseinen kilpailu yhdeksi sarjapistelaskennassa huomioitavista kilpailuista.

Tasapisteiden sattuessa ratkaisee korkein yksittäinen sijoituspistemäärä, toiseksi korkein jne. Jos em. vertailu ei tuo ratkaisua sarjasijoituksiin, kilpailijoiden keskinäisen sarjasijoituksen ratkaisee paras pistelaskun ulkopuolelle jäänyt sijoituspistemäärä. Mikäli senkään jälkeen sarjasijoituksia ei saada ratkaistua, vertailuun otetaan toiseksi paras pistelaskun ulkopuolelle jäänyt sijoituspistemäärä. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, sarjasijoitus jaetaan kilpailijoiden kesken.

12. Sarjamainokset

Historic Rally Club Finland ry varaa oikeuden seuraaviin mainospaikkoihin HTRS-kilpailijoiden autoista (Liite 1):

- tuulilasin yläreunan mainospaikka (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- ovimainos; 20 cm x 40 cm kokoinen mainostila

Sarjan mainossäännöt koskevat kaikkia osakilpailussa ajavia tasanopeuskilpailijoita.

13. Sarjapalkinnot

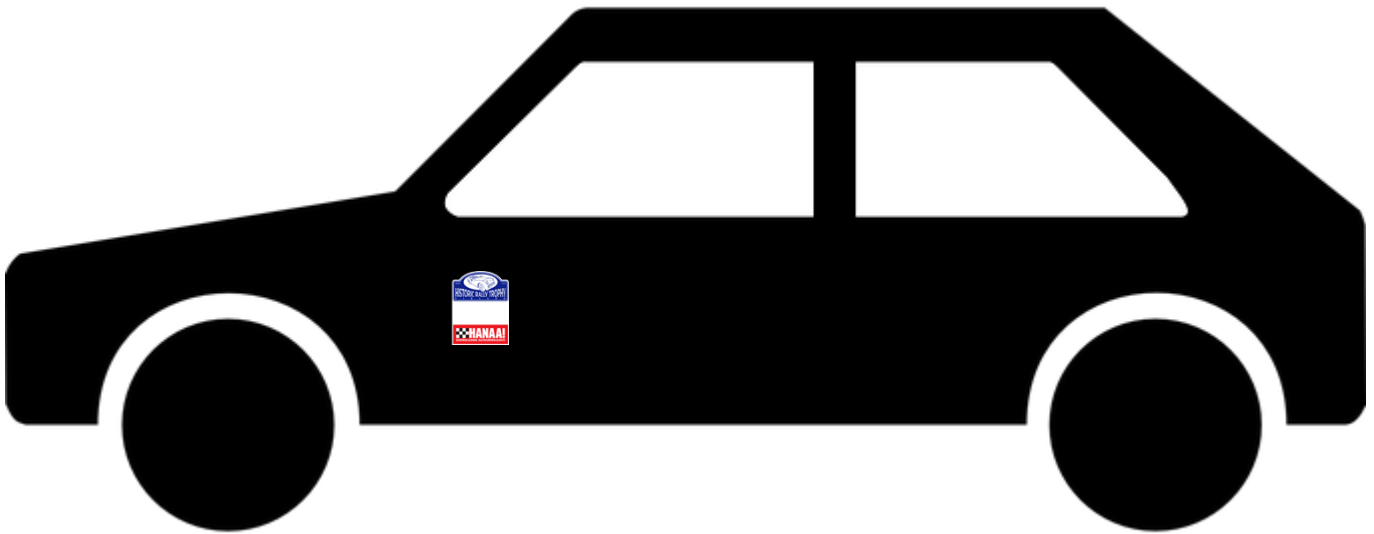
Historic Rally Club Finland ry palkitsee HTRS-sarjan viisi (5) parasta yhteiskilpailun 1- ja 2-kuljettajaa.

LIITE 1 - Sarjamainokset

LIITE 2 - Tasanopeusluokka – Kilpailijaseurannan ohje

Liite 1 - Sarjamainokset

Ovitarra

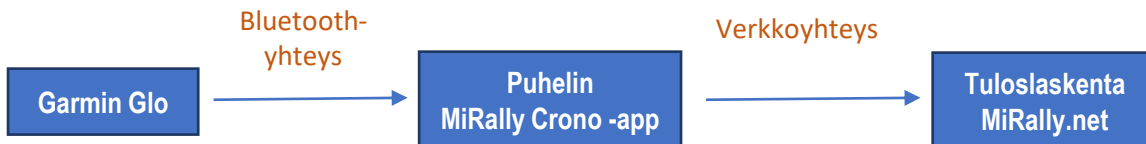


Tuulilasitarra



Tasanopeusluokan tulosten laskennassa käytetään MiRally SmartControl -järjestelmää. Järjestelmä tallentaa kilpailijan sijainnin kilpailun aikana, toimittaa tiedon verkkoyhteyden kautta järjestelmään ja laskee kilpailijan eron ihanneaikaan jokaisessa ennalta määritetyssä tarkastuspisteessä.

Sijaintitiedon määrittämisessä käytetään Garmin Glo -paikanninta ja paikkatiedon välityksessä matkapuhelimen verkkoyhteyttä. **Kilpailijalla tulee olla molemmat laitteet käytössään ja toiminnassa kilpailupäivänä.**



Alla on tietoa ja ohjeita järjestelmän käytöstä ja asetuksista eri laitteille. Kun asetukset on kerran tehty oikein, ne pysyvät normaalisti laitteiden muistissa.

Garmin Glo

Kaikkien laitteiden GPS-tiedoissa on virhemarginaali; mitä uudempi tai laadukkaampi laite on, sitä tarkempi on määritelty sijainti. Lisäksi puhelimien valmistajien ja puhelin mallien välillä on merkittäviä eroja teknisesti ja laadullisesti. Kilpailijaparien virhemarginaalierojen tasaamiseksi on päätetty käyttää ulkoista sijainnin määrittäysyksikköä - laitteeksi valikoitui Garmin Glo. Se korvaa kilpailun aikana puhelimen oman GPS-määrittäksen.

Tabletti ja/tai puhelin

Tabletissa tai puhelimessa tulee olla Android- tai iOS- (Apple) käyttöjärjestelmä ja **verkkoyhteys**. Laitteen käyttöjärjestelmään tulee olla iPhone 4S tai uudempi, tai Android-käyttöjärjestelmä vuodesta 2014 eteenpäin. Laitteeseen tulee asentaa MiRally Crono -sovellus, joka on saatavissa sekä Android- tai Apple-sovelluskaupasta. Sovelluksen tulee saada lupa käyttää sijaintipalveluja, lisäksi kannattaa varmistaa, että sovellus ei optimoi akun käyttöä, ja aika ajoin sovellus tulee päivittää uusimpaan versioon.

Nykyisin MiRally Crono on myös osa kilpailijan Rabbit 2.0 appia, jota voi käyttää kilpailijan ajosuorituksen ihanneaajan näyttöön ja matkan mittaukseen; yhtä laitetta vois siis käyttää ajamiseen ja paikannustiedon välittämiseen. Rabbit 2.0:aa käyttävässä laitteessa tulee tällöin olla kuitenkin verkkoyhteys. Suositellaan vähintään kahden MiRally Crono-yhteyden päällä oloa kilpailun aikana.

Käyttö

Kilpailijapari voi käyttää useampaa laiteparia tai pelkkää toista puhelinta kilpailun aikana. Suositellaan, että käytettävä laite on latauksessa koko kilpailun ajan. Tarvittavien laitteiden ja sovellusten käytettävyyden sekä toiminta kilpailun aikana ovat kilpailijan vastuulla.

Garmin Glon yhdistäminen laitteen kanssa

- **iPhone** ([HTPS://support.garmin.com/en-US/?faq=a8WwgwdMSS3LelsW8lavJ6](https://support.garmin.com/en-US/?faq=a8WwgwdMSS3LelsW8lavJ6))
 - 1) Käynnistä Garmin Glo
 - a) Varmista, että sininen valo vilkkuu
 - 2) Avaa iPhone:n asetukset
 - 3) Valitse Bluetooth
 - a) varmista, että Bluetooth on päällä
 - b) valitse Garmin Glo laitevalikosta, yhdistä
 - 4) Valmis, kun Garmin Glo:n sininen valo on päällä ja iPhone ilmoittaa Garmin Glo "yhteydessä"

- **Android** ([HTPS://support.garmin.com/en-US/?faq=1BEq2yXIPj5SdcTfdXrdd6](https://support.garmin.com/en-US/?faq=1BEq2yXIPj5SdcTfdXrdd6))
 - 1) Asenna laitteeseen Bluetooth GPS-sovellus (Google Play Store)
 - 2) Käynnistä Garmin Glo
 - a) Varmista, että sininen valo vilkkuu
 - 3) Avaa laitteen asetukset ja valitse yhteydet
 - 4) Valitse Bluetooth
 - a) varmista, että Bluetooth on päällä
 - b) valitse Garmin Glo laitevalikosta, yhdistä
 - 5) Bluetooth-yhteys on kunnossa, kun Garmin Glo:n sininen valo on päällä ja laite ilmoittaa Garmin Glo "yhteydessä"
 - 6) Avaa Bluetooth GPS-sovellus
 - a) valitse "Enable Mock GPS Provider" sijaitsee yläosassa vasemmalla
 - I) Jos näyttöön ilmestyy Android-asetukset sivu ja valinta "Allow mock locations", hyväksy ja palaa takasin Bluetooth GPS-sovellukseen paluu-näppäimellä
 - b) valitse Bluetooth GPS-sovelluksen valikosta "Settings"
 - I) kohdasta Service Settings, hyväksy "Reconnect"
 - II) kohdasta Connection Problems Related, hyväksy "Use Insecure Connection"
 - III) palaa Bluetooth GPS-pääsivulle ja paina "Connect"
 - (1) Jos kentät täyttyvät ja päivittyvät, toimii Garmin Glo ja puhelin oikein.
Voit vielä siirtyä "Status"- ja "Map"-sivujen välillä nähdäksesi tietojen päivittyvän.
 - c) joissain tapauksissa laite ei hyväksy ulkoisia laitteita ja asetuksiin tulee tehdä erillinen muutos.
Ohjeita löytyy mm.
[HTPS://docs.google.com/document/d/1zy_0N6MyI0uSwZMPoEK5O8EmLZeHfERRIDloiRw2bR0/mobilebasic?pli=1](https://docs.google.com/document/d/1zy_0N6MyI0uSwZMPoEK5O8EmLZeHfERRIDloiRw2bR0/mobilebasic?pli=1)
 - d) joissakin Android-laitteissa on mahdollista "sammuttaa" puhelimen oma GPS.

**Molempien käyttöjärjestelmien asetuksista on saatavilla useita erilaisia ohjevideoita Youtube-palvelussa.
Hakusanat Garmin Glo Android/iPhone.**

Tarvittavat toimet ennen kilpailua

- Tee henkilökohtaiset tunnukset MiRally.net-verkkosivuille
 - 1) Muista määritetty sähköposti ja salasana**
- Valitse kilpailu, johon haluat osallistua
 - 1) Tarkista tai täydennä kuljettajan, kartturin sekä auton tiedot ja ilmoittaudu kilpailuun.
 - 2) Tarkista puhelinnumerot, järjestäjä voi olla yhteydessä mahdollisissa ongelmatilanteissa.
- Yhdistä Garmin Glo ja laite (Bluetooth)
- Varmista, että GPS-data tulee Garminilta, esim. Bluetooth GPS-sovelluksella (Android)
- Varmista, että MiRally-sovellus toimii
- Lataa Garmin Glo aina ennen kilpailua

Toiminta kilpailupäivänä

- Käynnistä Garmin Glo ja varmista, että Bluetooth yhteys puhelimeen on käytössä
 - 1) Android puhelimesta ulkopuolisen paikantimen käytön voi varmistaa käynnistämällä Bluetooth GPS-sovellus, sovellus voi olla päällä taustalla koko kilpailun ajan
 - 2) Kytke Garmin Glo tarvittaessa lataukseen
- Käynnistä puhelimesta MiRally Crono-sovellus ja kirjaudu sovellukseen aiemmin määritetyillä tunnuksilla.
 - 1) Suositellaan puhelimen uudelleen käynnistystä ennen sovelluksen käynnistämistä.
 - 2) Kytke puhelin laturiin koko kilpailun ajaksi
 - 3) Pidä sovellus aina näytössä "päällimmäisenä" kilpailun aikana, sovelluksen käynnistämisen jälkeen älä palaa päänäyttöön!
 - 4) Älä käytä puhelinta muihin toimintoihin kilpailun aikana, hätätilanteessa muu käyttö on sallittu
- Tarkista sovelluksen aika, kun järjestelmällä on yhteys GPS-signaaliin.
 - 1) Varmista, että Crono-sovellus toimii (kello käy, muut kentät paitsi virran hallinta ovat "vihreitä")
 - 2) Sovelluksen viestit, huomioi jos punaisella
 - a) ERR (01): cell phone not registered
 - b) ERR (02): it's not the rally day
 - c) ERR (03): not registered or not approved in the rally
 - 3) Tarkasta sijainnin virhemarginaali
 - a) Garmin Glo:n toimiessa, marginaali on luokkaa +/- 1,5 – 3,0 m
- **Jos sää on kuuma, puhelimen tai Garmin Glo:n lämpötila saattaa kohota kojelaudalla liian korkeaksi, tästä seuraa laitteen kytkeytyminen pois päältä.**
- **Kilpailun aikana voi kilpailija samalla käyttäjätunnuksella aktivoida useampia laitteita sijaintitiedon välittämiseen. Toimintamallia suositellaan vahvasti, vaikka toinen puhelin olisikin ilman Garminin GPS-dataa. Järjestelmä käyttää parasta tietoa jokaisen tarkastuspisteen kohdalla.**
- Kilpailun jälkeen käynnistä puhelin uudestaan, jotta MiRally Crono sulkeutuu täydellisesti
- **HUOM ! (lisätty 1.9.2022)**
 - Bluetooth-GPS sovellusta ei enää löydy sovelluskaupasta. Sen saa kuitenkin veloitusetta ladattua tästä linkistä: <https://www.apkmirror.com/apk/gg-moblab/bluetooth-gps/bluetooth-gps-1-3-7-release/bluetooth-gps-1-3-7-android-apk-download/>