



# SARJASÄÄNNÖT 2024





## HISTORIC RALLY TROPHY 2024 (HRT) -SARJASÄÄNNÖT

### 1. Yleistä

Historic Rally Trophy 2024 on AKK-Motorsport ry:n arvosarja ja sarjassa noudatetaan Autourheilun Sääntökirjassa, AKK:n tiedotteissa tai muissa tiedonannoissa esitettyjä Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, Rallin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä, Historic Regularity Rally Trophy eli tasanopeusrallisarjan (HRRT) sääntöjä, Classic F -tekniikkasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailusääntöjä ja mahdollisia lisämääräyksiä.

Lisäksi Rally Trophy -sarjan osalta noudatetaan näitä sarjasääntöjä sitä sarjaa koskevin osin.

Ristiriitatilanteissa näitä HRT-sarjasääntöjä ja HRRT-sääntöjä tulkitsee Historic Rally Club Finland ry:n hallitus.

Sarjaosakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan osakilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt ovat velvollisia tutustumaan sääntöihin, samoin heidän/niiden tulee sitoutua noudattamaan näitä sääntöjä. Sen lisäksi sarjaosakilpailun järjestäjän ja kilpailun järjestäjän tulee tutustua Historic Rally Trophy -sarjan kilpailunjärjestäjän käsikirjan ohjeistuksiin ja noudattaa niitä.

### **HRT-sarjan toimihenkilöiden yhteystiedot**

- Sarjakoordinaattori: Masa Jukarainen, puh. 040 826 1938, jukaraisenmasa@gmail.com
- Tasanopeus-vastaava: Reijo Rintala, puh. 040 866 8895, reijo.rintala@pp3.inet.fi
- Tiedottaja: Kikka Kuosmanen, puh. 040 580 4620, kikka.kuosmanen@kolumbus.fi

### 2. Sarjassa jaettavat mestaruustittelit

HRT-sarjassa kilpaillaan seuraavista mestaruustitteleistä:

- Historic Ykkösryhmä
- Historic -69
- Historic -75
- Historic -81
- Historic -90
- Nuottisarja (NS)
- Classic F
- Rally Trophy
- Historic Tasanopeus Rallisarja (HRRT)

HRT-kilpailuissa on myös Historic Seniorit -sarja, johon ovat oikeutettuja ne 1-kuljettajat sen vuoden alusta, jonka aikana täyttävät 55 vuotta, sekä Historic Näytösajo (HN) -luokka. HN-kilpailijoiden erikoiskoeaikoja ei julkaista.

HRT-kilpailuihin voivat osallistua kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi tutkintomääräykset huomioiden. 2-ohjaajana voi toimia myös lisenssi- ja tutkintovaatimukset huomioiden 15–18-vuotias henkilö. Tällöin 2-ohjaajana voi toimia sen vuoden alusta, jonka aikana täyttää 15 vuotta.

Autokunnan toisella miehistön jäsenellä voi olla tutustumislisenssi. Tässä tapauksessa toisella miehistön jäsenellä tulee olla voimassa oleva kansainvälinen tai kansallinen kilpailijalisenssi sekä suoritettu rallin junioritutkinto ja molempien kuljettajien tulee olla 18 vuotta täyttäneitä.

HRT-sarjan osakilpailuihin (HRT-luokat 1–23) voi osallistua myös ulkomaisen autourheiluliiton myöntämällä kilpailijalisenssillä. Ulkomaisen liiton myöntämällä lisenssillä osallistumisen edellytyksenä on kuitenkin se, että kyseinen lisenssi oikeuttaa kilpailemaan ulkomaisissa rallikilpailuissa. Saadakseen sarjapisteitä (HRT-luokat 1–23) ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavilta kilpailijoilta edellytetään HRT-sarjaan ilmoittautumista sarjan kolmannen (3.) osakilpailun ilmoittautumisajan päättymisajankohtaan mennessä tai viimeistään 1.6.2024 mennessä. Ulkomaisen liiton myöntämällä lisenssillä kilpailevien kilpailijoiden tulee tehdä sarjailmoittautuminen sähköpostitse osoitteeseen: sihteeri@hrcf.fi. Ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavat 1-kuljettajat ovat oikeutettuja sarjapisteisiin siitä osakilpailusta alkaen, jonka ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä he ovat ilmoittautuneet sarjaan.

Ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavat kartanlukijat ovat oikeutettuja sarjapisteisiin ilman sarjailmoittautumista. 2-ohjaajat ovat oikeutettuja pisteisiin edellyttäen, että myös kyseisen autokunnan 1-ohjaaja on oikeutettu sarjapisteisiin.

Tasanopeusluokkaan (luokka 24) osallistuvien, ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavien kilpailijoiden ei tarvitse ilmoittautua HRRT-sarjaan saadakseen sarjapisteitä.

HRRT- ja HN-luokkaan voi osallistua myös tutustumislisenssillä sekä HRRT-luokkaan myös AL-lisenssillä eikä HRRT-kilpailijalta vaadita rallitutkintoa. HN-luokan kuljettajat voivat suorittaa ennakkotutustumisen HRT-kilpailujen erikoiskokeisiin lisenssi- ja tutkintomääräykset huomioiden.

## 3. Historic Rally Trophy -sarjan autot ja luokat

### 3.1 Historic-autojen luokat

LUOKKA	IKÄKAUDET	RYHMÄT	KUUTIOTILAVUUDET	VUODET
<b>HISTORIC YKKÖSRYHMÄ</b>				
1	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1000 cm <sup>3</sup>	1966–1981
2	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1001–1300 cm <sup>3</sup>	1966–1981
3	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1301–1600 cm <sup>3</sup>	1966–1981
4	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	yli 1600 cm <sup>3</sup>	1966–1981
<b>HISTORIC -69</b>				
5	E, F ja G1	T, GT, 2–4	enintään 1000 cm <sup>3</sup>	– 1969
6	E, F ja G1	T, GT, 2–4	1001–1300 cm <sup>3</sup>	– 1969
7	E, F ja G1	T, GT, 2–4	1301–1600 cm <sup>3</sup>	– 1969
8	E, F ja G1	T, GT, 2–4	yli 1600 cm <sup>3</sup>	– 1969
<b>HISTORIC -75</b>				
9	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1970–1975
10	G2 ja H1	2 ja 4	1301–1600 cm <sup>3</sup>	1970–1975
11	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cm <sup>3</sup>	1970–1975
<b>HISTORIC -81</b>				
12	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1976–1981
13	H2 ja I	2 ja 4	1301–1600 cm <sup>3</sup>	1976–1981
14	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cm <sup>3</sup>	1976–1981
<b>HISTORIC -90</b>				
15	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1982–1990
16	J1 ja J2	N, A ja B	1301–1600 cm <sup>3</sup>	1982–1990
17	J1 ja J2	N, A ja B	1601–2000 cm <sup>3</sup>	1982–1990
18	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000 cm <sup>3</sup>	1982–1990

<b>HISTORIC-NUOTTISARJA, ENNAKKOTUTUSTUVAT LUOKAT</b>				
19	E, F ja G1	T, GT, 1-4	vapaa	- 1969
20	G2-J2	1-4, N, A ja B	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1970-1990
21	G2-J2	1-4, N, A ja B	1301-1600 cm <sup>3</sup>	1970-1990
22	G2-J2	1-4, N, A ja B	1601-2000 cm <sup>3</sup>	1970-1990
23	G2-J2	1-4, N, A ja B	yli 2000 cm <sup>3</sup>	1970-1990
<b>HISTORIC TASANOPEUSRALLISARJA (HRRT)</b>				
24	E-J2	kaikki	vapaa	- 1990
<b>HISTORIC NÄYTÖSAJO (HN)</b>				
25	E-J2	kaikki	vapaa	- 1990
<b>YOUNGTIMER, ENNAKKOTUTUSTUVA LUOKKA</b>				
26	Youngtimer, 2- ja 4-veto	N ja A	vapaa	1991-1996

- Luokkiin 1-23 osallistuvilla autoilla tulee olla FIA HTP tai vanha passi (vanhentunut FIA HTP, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin).
- HRRT-sarjaan (luokka 24) osallistuvilla autoilla voi olla voimassa oleva FIA HTP tai vanha passi (vanhentunut FIA HTP, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin) tai HRCP (Historic Regularity Car Pass) tai FIVA IC (Federation Internationale Vehicules Anciens Identification Card).
- HN:oon (luokka 25) osallistuvilla autoilla tulee olla voimassa oleva FIA HTP tai vanha passi (vanhentunut FIA HTP, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin) tai HN-passi.
- Youngtimer (luokka 26); N- ja A-ryhmän autot, luokiteltu 1991-96 ja voimassa olevan Liite J:n mukaisilla säännöillä.

### 3.2 Muut luokat

<b>CLASSIC F -SARJA</b>				
27	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F	enintään 1400 cm <sup>3</sup>	
28	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F	1401-1650 cm <sup>3</sup>	
29	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F	1651-2250 cm <sup>3</sup>	
<b>RALLY TROPHY</b>				
30	Yleinen ja juniorit	V1600	enintään 1600 cm <sup>3</sup>	
31	Yleinen ja juniorit	F ja Pro F	enintään 1400 cm <sup>3</sup>	
32	Seniorit, 55 v	V1600	enintään 1600 cm <sup>3</sup>	ei-ennakkotutustuva
33	Seniorit, 55 v	V1600	enintään 1600 cm <sup>3</sup>	ennakkotutustuva

- Classic F (luokat 27-29); erillisen Classic F -tekniikkasäännön mukaiset autot
- Rally Trophy (luokat 30-33); Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n tekniikkamääräykset
- Rally Trophy Seniorit (luokka 33) on ennakkotutustuva luokka

<b>MUUT</b>		
34	VW Aircooled Rally Series -rallisarja	yhteyshenkilö: Esa Niittymäki, puh. 0400 484 282 esa.niittymaki@honka.com
35	BMW Ralli -sarja	yhteyshenkilö: Anssi Luoma-aho, puh. 0400 661 847, anssi.luoma-aho@autokaari.fi

#### 4. Osakilpailut

1. Historic Ralli Mikkeli, Mikkelin UA 20.1.2024
2. Vilppulan Talviralli, European Speed and Rally Club & Pohjois-Hämeen UA 24.2.2024
3. O.K. Auto Ralli, Kouvolan Seudun UA 18.5.2024
4. Lahti Historic Rally/kansallinen ralli, Lahti Historic Rally 23.8.2024 \*
5. Lahti Historic Rally/kansallinen ralli, Lahti Historic Rally 24.8.2024 \*
6. Kyläseppäralli XI, Petäjäveden UA 21.9.2024
7. Jari-Pekka-ralli, Heinolan UA 19.10.2024

\*) FIA vahvistaa kilpailupäivämäärät kansainvälisen historic-kilpailukalenterin tullessa julkaistuksi.

Lahden kilpailutapahtumassa nuottiluokkien historic-kilpailijat (kv-kilpailu + kansallinen kilpailu) ajavat sarjapistelaskennallisesti samassa osakilpailussa, ja kyseisten kilpailujen tulokset yhdistetään sarjapistelaskennallisesti HRT-luokkajaan mukaisesti. Lahden kilpailutapahtumassa (perjantai / lauantai) HRT-luokkasijoituspisteet annetaan kyseisen kilpailupäivän virallisten tulosten perusteella.

Lahti Historic Rally ry:n kaksipäiväisessä kilpailutapahtumassa Lahdessa on käytössä ns. Super Rally -sääntö (uudelleen mukaantulo), jossa kilpailijaparille, joka on joutunut kilpailun ensimmäisen osan aikana (ensimmäisenä kilpailupäivänä) jättämään erikoiskokeen tai erikoiskokeita ajamatta tai ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo kilpailun seuraavalle osalle, toiselle kilpailupäivälle.

Lahti Historic Rally ry:n kansallisessa kaksipäiväisessä kilpailutapahtumassa Lahdessa HRT-luokan kilpailijapariin, joka keskeyttää ensimmäisenä kilpailupäivänä ja lähtee kilpailuun mukaan uudelleen seuraavana kilpailupäivänä, sovelletaan kilpailusääntöä, jossa jokainen ajamaton erikoiskoe aiheuttaa 10 minuutin aikarangaistuksen, mihin lisätään kunkin erikoiskokeen osalta kyseisen luokan nopeimman kilpailijaparin EK-aika. Jos kilpailija keskeyttää viimeisellä siirtymällä, kilpailijan katsotaan keskeyttäneen viimeisellä erikoiskokeella. Aikarangaistus kuten edellä. Jos ko. luokassa ei ole muita kilpailijoita, jotka ovat suorittaneet erikoiskokeet hyväksytysti, käytetään vertailuaikaa lähimmän soveltuvimman luokan nopeimman kilpailijaparin osalta.

Mikäli kilpailijapari tulee Lahden kaksipäiväisessä kilpailutapahtumassa uudelleen mukaan ns. Super Rally -säännön puitteissa toiselle kilpailupäivälle (lauantai), ei uudelleen mukaantulosta saatavaa aikarangaistusta huomioida toisen kilpailupäivän HRT-osakilpailun tuloksissa, vaan kilpailijan HRT-osakilpailutulos määräytyy ainoastaan kyseisen kilpailupäivän (lauantai) tulosten perusteella.

Osallistuminen Lahti Historic Rally ry:n kaksipäiväisessä tapahtumassa vain toisen päivän kilpailuun määräytyy kilpailun virallisten sääntöjen mukaan.

#### 5. Sarjailmoittautuminen ja maksut

Sarjaan ei vaadita erillistä ilmoittautumista, pois lukien ulkomaisen kilpailijaisenssin omaavat 1-kuljettajat, jotka haluavat kerätä HRT-sarjapisteitä (kts. HRT-sarjasäännöt, kohta 2, Sarjassa jaettavat mestaruustittelit).

Osakilpailujen järjestäjät tilittävät HRCF:lle 10 € jokaisesta lähtöön oikeutetusta HRT-luokkien, Youngtimer-luokan, Classic F -sarjan, VW Aircooled Rally Series -rallisarjan, BMW Ralli -sarjan ja Rally Trophy -sarjan kilpailijaparista. Historic Tasanopeus Rallisarja 2024 -säännöissä (kohta 8) on määritelty HRRT-rallisarjaa koskevat kilpailunjärjestäjä-maksut. Historic Rally Club Finland ry käyttää näistä kertyvän tulon tiedottamiseen ja viestintään sekä sarjapromootioon ja muiden hoitokulujen kattamiseen.

## 6. Tekninen tarkastus

AKK nimeää sarjaan Pääkatsastajan. Autojen sääntöjenmukaisuutta valvotaan kauden aikana sekä turvallisuus- että teknisissä tarkastuksissa. Teknisessä tarkastuksessa HRT-sarjan pääkatsastajan ja osakilpailun katsastuspäällikön AKK-Motorsportilta saamansa ohjeistuksen mukaisesti valitsemat autot tarkastetaan luokitustodistuksenmukaisuuden sekä muiden teknisten määräysten suhteen.

Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi ja kilpailijan suoritus hylätään, on kilpailija velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta kilpailun järjestäjälle. Hylkääminen ei sulje pois AKK-Motorsportin määrittämiä mahdollisia lisärangaistuksia. Lahden kv-kilpailun osalta noudatetaan teknisessä tarkastuksessa FIA EHRC -sarjasääntöjä.

Katsastuksella on oikeus sinetöidä auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten (AYS, Liite J, art. XXII, 2.).

## 7. Pistelaskenta, sijoituspisteet (HRT, Classic F ja Rally Trophy)

7.1 1- ja 2- kuljettaja saavat sarjapisteitä osakilpailusta luokkatulosten perusteella niin, että voittaja saa 11 pistettä, toiseksi sijoittunut 9 pistettä, 3:nneksi sijoittunut 8 pistettä, 4:nneksi sijoittunut 7 pistettä, jne. Mikäli luokassa on kilpailuun hyväksytyjä kilpailijoita vain yksi (1), saa kyseinen kilpailija 9 pistettä ollessaan mukana kilpailun lopullisissa tuloksissa.

Kaksipäiväisestä Lahden osakilpailusta jaetaan kummaltakin päivältä erikseen normaalit sarjapisteet.

7.2 Historic Seniorit -sarja (1-kuljettajalla osallistumisoikeus sen vuoden alusta, jolloin täyttää 55 vuotta)  
Osakilpailuissa seniorit kilpailevat HRT-sarjan luokissa. Saavutetut luokkapisteet määrittelevät saavutetut Historic Seniorit -sarjapisteet.

Kerätäkseen Historic Seniorit -sarjan pisteitä kilpailijan on ilmoitauduttava sähköpostitse: [sihteeri@hrct.fi](mailto:sihteeri@hrct.fi).  
Kuljettajat ovat oikeutettuja Historic Seniorit -sarjapisteisiin siitä osakilpailusta alkaen, jonka ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä he ovat ilmoittautuneet sarjaan.

7.3 Historic Regularity Rally Trophy (HRRT)  
Historic Regularity Rally Trophy 2024 -sarjasäännöissä (kohta 9) on määritelty tasanopeusrallisarjan pisteenlasku.

## 8. Osallistumispisteet (HRT, Classic F ja Rally Trophy)

Kukin kilpailija saa osallistumispisteitä sen mukaisesti, moneenko HRT-sarjan osakilpailuun hän on osallistunut hyväksyttynä kilpailijana ao. kategoriassa. Sarjakalenterissa on seitsemän (7) HRT-osakilpailua. Osallistumispisteitä kilpailija voi saada korkeintaan viidestä (5) osakilpailusta. Mikäli osakilpailuja järjestetään kuusi (6) tai vähemmän, osallistumispisteisiin oikeuttavien kilpailujen määrä on järjestetyt kilpailut vähennettynä yhdellä (-1).

Kilpailija saa ensimmäisestä osakilpailusta yhden (1) osallistumispisteen, seuraavasta kaksi (2), kolmannesta kolme (3), neljännessä neljä (4) ja viidennestä viisi (5); maksimissaan 15 pistettä.

Historic Tasanopeus Rallisarja 2024 -säännöissä (kohta 10) on määritelty Historic Tasanopeus Rallisarjan (HRRT) osallistumispisteet.

## 9. Sarjan loppupisteet (HRT, Classic F ja Rally Trophy)

Sarjakalenterissa on seitsemän (7) HRT-osakilpailua (Lahden kilpailutapahtuma on sarjapistelaskennallisesti kaksi (2) erillistä osakilpailua). Sarjan loppupisteisiin huomioidaan kunkin kilpailijan viisi (5) parasta sarjan osakilpailua. Mikäli osakilpailuja järjestetään kuusi (6) tai vähemmän, sarjan loppupisteisiin oikeuttavien kilpailujen määrä on järjestetyt kilpailut vähennettynä yhdellä (-1).

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain sarjan osakilpailussa teknisessä tarkastuksessa todetun auton teknisten sääntöjen vastaisuuden vuoksi, lasketaan kyseinen kilpailu yhdeksi (Lahden kilpailutapahtuman osalta kahdeksi) sarjapistelaskennassa huomioitavista kilpailuista.

Tasapisteiden sattuessa kilpailijoiden keskinäisen sarjasijoituksen ratkaisee pistelaskun ulkopuolelle jäänyt parempi luokkasijoitus. Mikäli senkään jälkeen sarjasijoituksia ei saada ratkaistua, vertailuun otetaan toiseksi paras pistelaskun ulkopuolelle jäänyt luokkasijoitus. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua sijoitusten välillä, ratkaisee korkein yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne. Mikäli tämäkään ei vielä tuo ratkaisua, voittaja on se, jolla on loppupisteisiin laskettavissa osakilpailussa ollut eniten lähtöön oikeutettuja kanssakilpailijoita luokassaan / luokissaan oman ikäkautensa sisällä.

Historic Regularity Rally Trophy 2024 -sarjasäännöissä (kohta 11) on määritelty tasanopeusrallisarjan (HRRT) loppupisteet.

## 10. Lähtöjärjestyksen määräytyminen

Osakilpailujen lähtöjärjestys laaditaan Historic Rally Club Finland ry:n toimesta (pois lukien Lahden kv-kilpailu, jonka osalta lähtöjärjestyksen vahvistaa FIA). Mahdollisten lisäluokkien kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä aina HRT-sarjaluokkien jälkeen. Näiden lähtöjärjestyksen laatii kilpailun järjestäjä.

## 11. Sarjamainokset

Historic Rally Club Finland ry varaa oikeuden seuraaviin mainospaikkoihin HRT- sekä HRRT-kilpailijoiden autoista (Liite 1):

- tuulilasin yläreunan mainospaikka (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- ovimainos; 20 x 40 cm:n kokoinen mainostila

Sarjan mainossäännöt koskevat kaikkia osakilpailussa ajavia HRT-kilpailijoita.

## 12. Sarjapalkinnot

AKK-Motorsport ry palkitsee omassa juhlassaan Historic Rally Trophy -kategorioiden/sarjojen voittajat:

- Historic ykkösryhmä
- Historic -69
- Historic -75
- Historic -81
- Historic -90
- Historic Nuottisarja
- Historic Regularity Rally Trophy
- Rally Trophy



Historic Rally Club Finland ry palkitsee omassa palkintogaalassaan HRT-sarjan loppupisteiden viisi (5) parasta 1- ja 2-kuljettajaa jokaisesta kategoriasta/sarjasta:

- Historic ykkösryhmä
- Historic -69
- Historic -75
- Historic -81
- Historic -90
- Historic Nuottisarja
- Historic Regularity Rally Trophy  
sekä
- Historic Seniorit -sarja, (3) parasta 1-kuljettajaa
- Classic F; kolme (3) parasta 1- ja 2-kuljettajaa
- Rally Trophy; kolme (3) parasta 1- ja 2-kuljettajaa
- Rally Trophy Seniorit, paras 1- ja 2-kuljettaja (ei-ennakkotutustuva sekä ennakkotutustuva)



Liite 1 – Sarjamainokset

