



HISTORIC REGULARITY RALLY TROPHY (HRRT) SARJASÄÄNNÖT 2024



HISTORIC REGULARITY RALLY TROPHY 2024

1. Yleistä

Historic Rally Trophy 2024 on AKK-Motorsport ry:n arvosarja. Sarjassa noudatetaan Autourheilun Sääntökirjassa, AKK:n tiedotteissa tai muissa tiedonannoissa esitettyjä Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, Rallin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä, Historic Regularity Rally Trophyn eli tasanopeusrallisarjan (HRRT) sääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailusääntöjä ja mahdollisia lisämääräyksiä.

Sarjaosakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan osakilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt ovat velvollisia tutustumaan sääntöihin, samoin heidän/niiden tulee sitoutua noudattamaan näitä sääntöjä. Sen lisäksi sarjaosakilpailun järjestäjän ja kilpailun toimihenkilöiden tulee tutustua Historic Rally Trophy -sarjan kilpailunjärjestäjän käsikirjan ohjeistuksiin ja noudattaa niitä.

HRT-sarjan toimihenkilöiden yhteystiedot

- HRT-sarjakoordinaattori: Heli Korkeila, puh. 0400 807 516, heli.korkeila@gmail.com
- Tasanopeus-vastaava: Reijo Rintala, puh. 040 866 8895, reijo.rintala@pp3.inet.fi
- Tiedottaja: Kikka Kuosmanen, puh. 040 580 4620, kikka.kuosmanen@kolumbus.fi

2. Kilpailijat, autot ja ilmoittautuminen

2.1 Kilpailijat

Auton miehistöön kuuluu vähintään kaksi ohjaajaa (1-ohjaaja ja 2-ohjaaja eli kartanlukija). Kaikilla ohjaajilla täytyy olla lisenssi, joka voi olla joko:

- AKK-kilpailijalisenssi
- AL-kilpailijalisenssi
- tai tutustumislisenssi, jonka voi lunastaa paikan päällä kilpailutoimistossa

Auton 1-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva ajokortti. Kaikkien miehistöön kuuluvien on oltava iältään vähintään 15 vuotta. 1-ohjaaja katsotaan autokunnan edustajaksi koko kilpailun ajan. HRRT-sarjan osakilpailuihin voi osallistua myös ulkomaisen autourheiluliiton myöntämällä lisenssillä, edellytyksenä on kuitenkin se, että kyseinen lisenssi oikeuttaa kilpailemaan ulkomaisissa kilpailuissa.

2.2 Kilpailijoiden varusteet

- Rallin säännöt (kohta 7.9.) -mukaisia varusteita suositellaan
- Kypärän käyttö on pakollista autoissa, joissa turvakaariin ei ole asennettu pään kohdalle pehmusteita (turvakaaret eivät ole pakolliset)
- Kilpailijaparilla tulee olla GPS-paikannin (Garmin GLO) sekä puhelin, johon on asennettu MiRally Crono -sovellus, ja sen tulee olla toiminnassa koko kilpailun ajan

2.3 Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä autolla tai autolle tulee olla voimassa oleva siirtolupa. Auton tulee täyttää tieliikennelain määräykset siinä maassa, jossa auto on rekisteröity/lupa myönnetty ja autolle pitää olla voimassa oleva liikennevakuutus. Siirtoluvalla ajettavalla autolla tulee olla voimassa oleva kilpa-auton kuntokatsastus.

Kilpa-autolla on oltava jokin seuraavista asiakirjoista:

- FIA Historic Technical Passport
- FIA Historic Regularity Car Pass
- FIVA Identity Card

2.4 Kilpailuauton varusteet

2.4.1 Mittarit ja tekniset laitteet:

- Kaikki mekaaniset tai sähköiset matkan- ja ajanmittauslaitteet, taulukot ja laskimet ovat sallittuja, myös GPS-pohjaiset

2.4.2 Muut varusteet:

- Jokaiselle miehistön jäsenelle on oltava varattuna heijastinliivit
- Varusteet ovat vapaat ottaen huomioon sekä auton ikäkauden että yleiset liikennesäännöt.
- Autossa saa olla ikäkautta uudempia turvavarusteita, kuten penkit jne.
- Autossa saa käyttää vain kilpailuajankohtana yleisesti liikenteeseen hyväksytyjä renkaiden, nastoja ja valoja
- Ensiapulaukku
- Varoituskolmiot, 2 kpl
- OK/SOS-merkki

2.5 Vakuutukset

Ajoneuvon liikennevakuutusvelvollisuus määräytyy kulloinkin voimassaolevan tieliikennelain mukaisesti. Osallistuminen tasanopeusluokkaan tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla, ja kilpailijan tulee varmistaa, että kaikki tarpeelliset vakuutukset ovat voimassa.

2.6 Kilpailuun ilmoittautuminen

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu KITI-järjestelmän kautta. Kilpailun säännöissä kerrotaan, milloin ja minne osanottomaksu tulee suorittaa. Mikäli kilpailussa on enimmäisosanottaja määrä, on säännöissä mainittu, millä perusteella mahdollisia ilmoittautuneita karsitaan.

2.7 Luokka

Luokka 24: Autot ikäkaudelta E,F,G,H ja J. Sähköiset apuvälineet vapaat.

3. Kilpailun kulku

3.1 Kilpailijaohje ja kilpailijamateriaali

Jokaiseen kilpailuun laaditaan kilpailijaohje, joka julkaistaan kilpailuun hyväksytyjen listan yhteydessä KITI-järjestelmässä sekä kilpailun sähköisellä ilmoitustaululla, Sportity-mobiilisovelluksessa.

Kilpailun järjestäjä jakaa viimeistään kilpailijaohjeessa ilmoitettuna ajankohtana kilpailun suorittamiseen tarvittavan materiaalin, joka sisältää aikakortin ja tiekirjan sekä tiedot tasanopeuskokeilla käytettävistä nopeuksista ja nopeuden vaihtopisteistä.

Kilpailijaohjeessa ilmoitetaan, missä muodossa (tuloste/tiedosto) kilpailumateriaali toimitetaan, ja ilmoitetussa muodossa toimitettu materiaali on määräävä.

Tasanopeuskokeilla käytettävät nopeudet voidaan ilmoittaa joko tiekirjassa, aikakortissa, erillisenä nopeusohjeena tai nopeus-taulukkona. Nopeusohje tai -taulukko voidaan antaa joko muun materiaalin mukana tai millä tahansa AT-asemalla ennen kyseistä tasanopeuskoetta.

Kilpailun järjestäjä voi edellä mainitun virallisen materiaalin lisäksi toimittaa kilpailijan käyttöön muuta materiaalia. Muun materiaalin käyttö on vapaaehtoista, ja käytöstä sekä vaikutuksesta kilpailijan suoritukseen vastaa kilpailija.

3.2 Lähtöluettelo

Historic Rally Club Finland ry laatii kilpailuun lähtöluettelon ja kilpailunjärjestäjä julkaisee sen kilpailun säännöissä mainitun aikataulun mukaisesti.

3.4 Katsastus/turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastuksessa tarkastetaan auton kunto sekä vähintään seuraavat kohteet:

- Tarkastetaan kilpailunumeroiden ja mainosten kiinnitys
- Tarkastetaan auton rekisteröinti, siirtolupa ja asiakirjat (HTP, HRCP (Historic Regularity Car Pass), FIVA IC (Federation Internationale Vehicules Anciens Identification Card))
- Tarkastetaan auton tieliikennelainsäännön mukaisuus; mm. katsastus, valot, renkaat
- Tarkastetaan auton varusteet, kts. yllä
- Tarkastetaan kilpailijoiden varusteet

Turvallisuustarkastus tapahtuu järjestäjän, viimeistään kilpailijaohjeessa, ilmoittamassa paikassa ilmoitetun aikataulun mukaisesti.

4. Tarkastusasemat ja tauot

4.1 Nopeus- ja liikennesääntöjen tarkkailuasemat

Nopeustarkkailua voi olla viranomaisten tekemät havainnot (raportoitu) tai GPS:llä mitattu ja todennettu nopeus. GPS:n nopeustarkkailu tehdään tiekirjassa annettussa paikassa ja tiekirjassa annettua nopeutta valvoen. Nopeusvalvontaa voi olla hetkellisen nopeuden, keskinopeuden tai huippunopeuden valvontana. Muista liikennesäännöistä voidaan seurata esim. tiekirjan STOP-merkkien noudattamista.

4.2 Tasanopeuskoe (TK)

Tasanopeuskoetta koskevat Rallin säännön erikoikoetta koskevat säännöt.

4.3 Salainen aikatarkastusasema (ST)

Tasanopeuskokeelle (TK) on sijoitettu Salaisia aikatarkastusasemia (ST).

- Pienin etäisyys TK:n startista ensimmäiseen ST:aan on 1,000 km
- ST voi olla joko miehitetty tai GPS-paikantimeen perustuva
- ST:ia on tyypillisesti 0,2–1,0 kilometrin välein
- Välttääkseen aikarangaistukset täytyy kilpailijan ajaa TK:lla sillä tai niillä keskinopeuksilla, jotka järjestäjä on ilmoittanut kyseiselle TK:lle
- Ihanneaika ST:llä on TK:n kokonaisaika startista ST:lle
- Ajanotto jokaisella ST:llä tapahtuu sekunnin kymmenyksen tarkkuudella
- Viimeisen ST:n on sijaittava enintään yksi (1) kilometri ennen TK:n päättymistä

4.4 Parc Fermé

Tasanopeusluokissa ei ole Parc Fermé -aluetta. Kuitenkin Lahden kaksipäiväisessä kilpailutapahtumassa kilpailija on velvollinen saapumaan yötauon AT-asemalle (Parc Fermé sisään) kilpailureitin mukaisesti ja kilpailijan tulee saapua kilpailussa käytettävällä autolla Parc Fermé -alueelle ennen omaa lähtöaikaa kilpailun seuraavalle osalle (Parc Fermé ulos). Autoa ei tarvitse jättää yöksi Parc Fermé -alueelle.

4.5 GPS-tallentimen toimimattomuus

GPS-tallentimen toiminta on kilpailijan vastuulla. Yksi virheellinen toiminto voidaan poistaa kunkin kilpailijan datasta (edellyttäen, että kilpailija on ollut kilpailureitillä ja -aikataulussa, kun GPS-tallentimen toimintahäiriö alkoi).

5. Tulokset

Tasanopeuskokeiden tulokset lasketaan ST-kohtaisesti kymmenesosasekunnin tarkkuudella. Lopputulokset saadaan laskemalla yhteen tasanopeuskokeilta saadut aikarangaistukset ja muut mahdollisesti saadut rangaistukset. Kilpailun tulokset julkaistaan kilpailijoiden saavuttua maaliin. Kilpailijapari, jolla on pienin yhteenlaskettu rangaistus pistemäärä, on voittaja.

6. Rangaistukset

6.1 Aikarangaistukset

- ST-aika, täyttyvä 0,1 s ero laskennalliseen aikaan: 0,1 s
- Maksimi yhdeltä ST:ltä: 60 s
- GPS-nopeustarkkailu kohteessa ylinopeutta /1 km/h: 1 s
- GPS:llä havaittu muu rike tiekirjan ajo-ohjeisiin esim. STOP-merkki/kpl: 10 s
- Käymätön ST: 60 s
- Enimmäissakko yhdeltä tasanopeusjaksolta: 600 s

HUOM! AT-käytäntö ja siihen liittyvät rangaistukset Rallin Sääntöjen (RS) mukaan.

6.2 Muut rangaistukset (1. rikkomus)

- Sääntöjen vastainen varuste (esim. rallirenkaat): 1800 s
- Siirtymillä käytetty yli 20 km/h hetkellinen ylinopeus: 1800 s

6.3 Kilpailusta sulkeminen

- Epäurheilijamainen käytös
- Raportoitu liikenerikkomus
- Sääntörikkeet kontrollialueella
- Sääntöjen vastainen varuste / 2. rikkomus
- Siirtymillä käytetty yli 20 km/h hetkellinen ylinopeus (tutka-, GPS-mittaus tms.) 2. rikkomus

7. Osakilpailut

1. Historic Ralli Mikkeli, Mikkelin UA 20.1.2024
2. Vilppulan Talviralli, European Speed and Rally Club & Pohjois-Hämeen UA 24.2.2024
3. O.K. Auto Ralli, Kouvolan Seudun UA 18.5.2024
4. Lahti Historic Rally/kansallinen ralli, Lahti Historic Rally 23.8.2024 *
5. Lahti Historic Rally/kansallinen ralli, Lahti Historic Rally 24.8.2024 *
6. Kyläseppäralli XI, Petäjäveden UA 21.9.2024
7. Jari-Pekka-ralli, Heinolan UA 19.10.2024

*) FIA vahvistaa kilpailupäivämäärät kansainvälisen historic-kilpailukalenterin tullessa julkaistuksi.

Lahden kilpailutapahtuma ajetaan kaksipäiväisenä, kahtena erillisenä HRRT-osakilpailuna, jossa palkintojenjako toteutetaan kahden (2) päivän yhteistulosten perusteella.

Lahden kaksipäiväisessä kilpailutapahtumassa on käytössä ns. Super Rally -sääntö (uudelleen mukaantulo), joka mahdollistaa kilpailijaparille, joka on joutunut kilpailun ensimmäisen osan aikana (ensimmäisenä kilpailupäivänä) jättämään erikoiskokeen tai erikoiskokeita ajamatta tai ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo kilpailun toiselle kilpailupäivälle).

Kilpailujen tarkemmat tiedot ja osakilpailujen säännöt julkaistaan AKK:n KITI-kisapalvelussa, jonka kautta ilmoittautuminen osakilpailuihin tapahtuu.

8. Sarjailmoittautuminen ja maksut

Sarjaan ei ole erillistä sarjailmoittautumista eikä sarjamaksua.

HRT-osakilpailuiden järjestäjät suorittavat HRCF:lle HRRT-sarjan promootiokuluja varten 60 €/HRRT-kilpailijapari, joka kattaa;

- tasanopeusluokan materiaalit; mukaan lukien tasanopeustiekirjan ja sen suunnittelutyön
- tasanopeustaulukot
- MiRally-ilmoittautumis-, tulosseuranta- ja tuloslaskentapalvelun

9. Pistelaskenta, sijoituspisteet

1- ja 2- kuljettaja saavat sijoituspisteitä osakilpailun tulosten perusteella niin, että voittaja saa 11 pistettä, seuraava 9 pistettä, 3:nneksi sijoittunut 8 pistettä, 4:nneksi sijoittunut 7 pistettä jne. Kaksipäiväisestä kilpailusta, Lahden kilpailutapahtumasta, molemmista kilpailupäivistä jaetaan omat sijoituspisteet.

10. Osallistumispisteet

Sarjakalenterissa on seitsemän (7) HRRT-osakilpailua. Osallistumispisteitä kilpailija voi saada korkeintaan viidestä (5) osakilpailusta. Mikäli osakilpailuja järjestetään kuusi (6) tai vähemmän, osallistumispisteisiin oikeuttavien kilpailujen määrää vähennetään yhdellä (-1). Kaksipäiväisestä kilpailusta, Lahden kilpailutapahtumasta, molemmista kilpailupäivistä jaetaan omat osallistumispisteet.

Kukin kilpailija saa osallistumispisteitä sen mukaisesti, moneenko HRRT-sarjan osakilpailuun hän on osallistunut hyväksyttynä kilpailijana. Kilpailija saa ensimmäisestä osakilpailusta yhden (1) osallistumispisteen, seuraavasta kaksi (2), kolmannesta kolme (3), neljännessä neljä (4), viidennessä viisi (5), maksimissaan 15 pistettä.

11. Sarjan loppupisteet

Sarjakalenterissa on seitsemän (7) HRRT-osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin huomioidaan kunkin kilpailijan viisi (5) parasta sijoituspistemäärää. Mikäli sarjan osakilpailuja järjestetään kuusi (6) tai vähemmän, huomioidaan loppupisteisiin mukaan järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä (-1).

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain sarjan osakilpailussa, teknisessä tarkastuksessa todetun auton teknisten sääntöjen vastaisuuden vuoksi, lasketaan kyseinen kilpailu yhdeksi sarjapistelaskennassa huomioitavista kilpailuista.

Tasapisteiden sattuessa ratkaisee korkein yksittäinen sijoituspistemäärä, toiseksi korkein jne. Jos em. vertailu ei tuo ratkaisua sarjasijoituksiin, kilpailijoiden keskinäisen sarjasijoituksen ratkaisee paras pistelaskun ulkopuolelle jäänyt sijoituspistemäärä. Mikäli senkään jälkeen sarjasijoituksia ei saada ratkaistua, vertailuun otetaan toiseksi paras pistelaskun ulkopuolelle jäänyt sijoituspistemäärä. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, sarjasijoitus jaetaan kilpailijoiden kesken.

12. Sarjamainokset

Historic Rally Club Finland ry varaa oikeuden seuraaviin mainospaikkoihin HRRT-kilpailijoiden autoista (Liite 1):

- Tuulilasin yläreunan mainospaikka (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- Ovimainos: 20 x 40 cm kokoinen mainostila

Sarjan mainossäännöt koskevat kaikkia osakilpailussa ajavia tasanopeuskilpailijoita.

13. Sarjapalkinnot

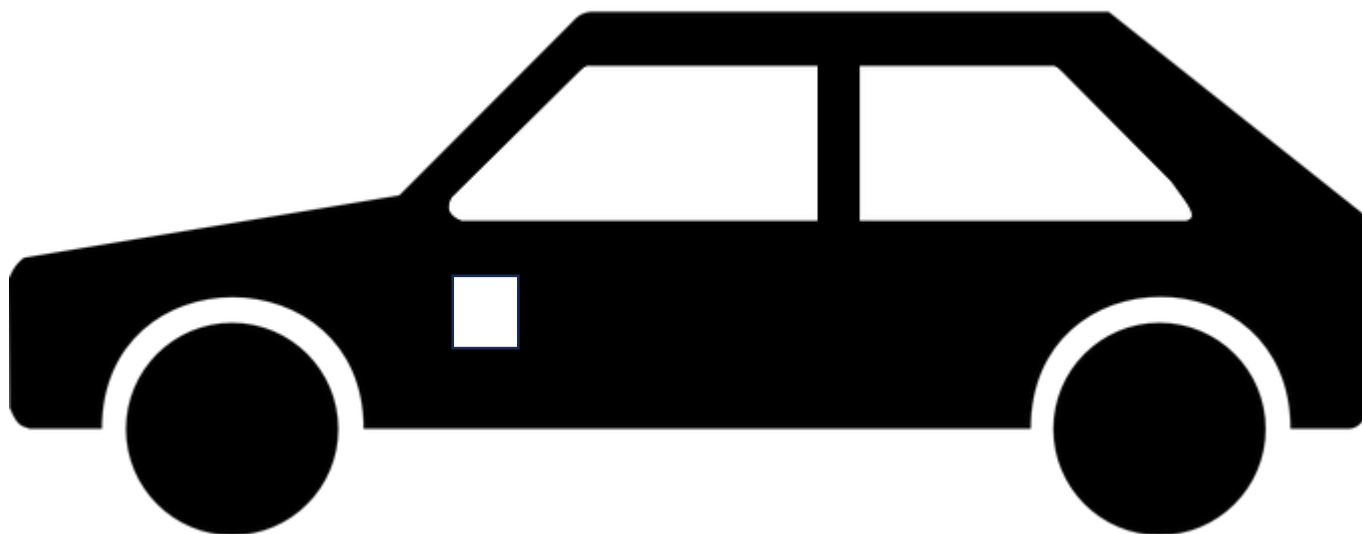
Historic Rally Club Finland ry palkitsee HRRT-sarjan viisi (5) parasta yleiskilpailun 1- ja 2-kuljettajaa.

LIITE 1 - Sarjamainokset

LIITE 2 - Tasanopeusluokka – Kilpailijaseurannan ohje

Liite 1 - Sarjamainokset

Ovitarra

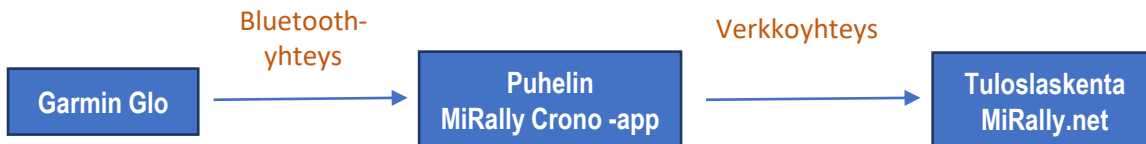


Tuulilasitarra



Tasanopeusluokan tulosten laskennassa käytetään MiRally SmartControl -järjestelmää. Järjestelmä tallentaa kilpailijan sijainnin kilpailun aikana, toimittaa tiedon verkkoyhteyden kautta järjestelmään ja laskee kilpailijan eron ihanneaikaan jokaisessa ennalta määritetyssä tarkastuspisteessä.

Sijaintitiedon määrittämisessä käytetään Garmin Glo -paikanninta ja paikkatiedon välityksessä matkapuhelimen verkkoyhteyttä. **Kilpailijalla tulee olla molemmat laitteet käytössään ja toiminnassa kilpailupäivänä.**



Alla on tietoa ja ohjeita järjestelmän käytöstä ja asetuksista eri laitteille. Kun asetukset on kerran tehty oikein, ne pysyvät normaalisti laitteiden muistissa.

Garmin Glo

Kaikkien laitteiden GPS-tiedoissa on virhemarginaali; mitä uudempi tai laadukkaampi laite on, sitä tarkempi on määritelty sijainti. Lisäksi puhelimien valmistajien ja puhelinmallien välillä on merkittäviä eroja teknisesti ja laadullisesti.

Kilpailijaparien virhemarginaalierojen tasaamiseksi on päätetty käyttää ulkoista sijainnin määrittäysyksikköä – laitteeksi valikoitui Garmin Glo. Se korvaa kilpailun aikana puhelimen oman GPS-määrittäksen.

Tabletti ja/tai puhelin

Tabletissa tai puhelimesta tulee olla Android- tai iOS- (Apple) käyttöjärjestelmä ja **verkkoyhteys**. Laitteen käyttöjärjestelmään tulee olla iPhone 4S tai uudempi tai Android-käyttöjärjestelmä vuodesta 2014 eteenpäin.

Laitteeseen tulee asentaa MiRally Crono -sovellus, joka on saatavissa sekä Android- että Apple-sovelluskaupasta.

Sovelluksen tulee saada lupa käyttää sijaintipalveluja, lisäksi kannattaa varmistaa, että sovellus ei optimoi akun käyttöä, ja aika ajoain sovellus tulee päivittää uusimpaan versioon.

Nykyisin MiRally Crono on myös osa kilpailijan Rabbit 2.0 -appia, jota voi käyttää kilpailijan ajosuorituksen ihanneaajan näyttöön ja matkan mittaukseen; yhtä laitetta voi siis käyttää ajamiseen ja paikannustiedon välittämiseen. Rabbit 2.0:a käyttävässä laitteessa tulee tällöin olla kuitenkin verkkoyhteys. Suositellaan vähintään kahden MiRally Crono -yhteyden päällä oloa kilpailun aikana.

Käyttö

Kilpailijapari voi käyttää useampaa laiteparia tai pelkkää toista puhelinta kilpailun aikana. Suositellaan, että käytettävä laite on latauksessa koko kilpailun ajan. Tarvittavien laitteiden ja sovellusten käytettävyyden sekä toiminta kilpailun aikana ovat kilpailijan vastuulla.

Garmin Glon yhdistäminen laitteen kanssa

- **iPhone** ([HTPS://support.garmin.com/en-US/?faq=a8WwgwdMSS3LelsW8lavJ6](https://support.garmin.com/en-US/?faq=a8WwgwdMSS3LelsW8lavJ6))
 - 1) Käynnistä Garmin Glo
 - a) Varmista, että sininen valo vilkkuu
 - 2) Avaa iPhone asetukset
 - 3) Valitse Bluetooth
 - a) varmista, että Bluetooth on päällä
 - b) valitse Garmin Glo laitevalikosta, yhdistä
 - 4) Valmis, kun Garmin Glon sininen valo on päällä ja iPhone ilmoittaa Garmin Glo "yhteydessä"

- **Android** ([HTPS://support.garmin.com/en-US/?faq=1BEq2yXIPj5SdcTfdXrdd6](https://support.garmin.com/en-US/?faq=1BEq2yXIPj5SdcTfdXrdd6))
 - 1) Asenna laitteeseen Bluetooth GPS-sovellus (Google Play Store)
 - 2) Käynnistä Garmin Glo
 - a) Varmista, että sininen valo vilkkuu
 - 3) Avaa laitteen asetukset ja valitse yhteydet
 - 4) Valitse Bluetooth
 - a) varmista, että Bluetooth on päällä
 - b) valitse Garmin Glo laitevalikosta, yhdistä
 - 5) Bluetooth-yhteys on kunnossa, kun Garmin Glon sininen valo on päällä ja laite ilmoittaa Garmin Glo "yhteydessä"
 - 6) Avaa Bluetooth GPS-sovellus
 - a) valitse "Enable Mock GPS Provider", sijaitsee yläosassa vasemmalla
 - I) Jos näyttöön ilmestyy Android-asetukset-sivu ja valinta "Allow mock locations", hyväksy ja palaa takaisin Bluetooth GPS -sovellukseen Paluu-näppäimellä
 - b) valitse Bluetooth GPS-sovelluksen valikosta "Settings"
 - I) kohdasta Service Settings, hyväksy "Reconnect"
 - II) kohdasta Connection Problems Related, hyväksy "Use Insecure Connection"
 - III) palaa Bluetooth GPS -pääsivulle ja paina "Connect"
 - (1) Jos kentät täyttyvät ja päivittyvät, toimivat Garmin Glo ja puhelin oikein.
Voit vielä siirtyä "Status"- ja "Map"-sivujen välillä nähdäksesi tietojen päivittyvän.
 - c) joissain tapauksissa laite ei hyväksy ulkoisia laitteita ja asetuksiin tulee tehdä erillinen muutos.
Ohjeita löytyy mm.
[HTPS://docs.google.com/document/d/1zy_0N6Myl0uSwZMPoEK5O8EmLZeHfERRIDloiRw2bR0/mobilebasic?pli=1](https://docs.google.com/document/d/1zy_0N6Myl0uSwZMPoEK5O8EmLZeHfERRIDloiRw2bR0/mobilebasic?pli=1)
 - d) joissakin Android-laitteissa on mahdollista "sammuttaa" puhelimen oma GPS.

**Molempien käyttöjärjestelmien asetuksista on saatavilla useita erilaisia ohjevideoita Youtube-palvelussa.
Hakusanat Garmin Glo Android/iPhone.**

Tarvittavat toimet ennen kilpailua

- Tee henkilökohtaiset tunnukset MiRally.net-verkkosivuille
 - 1) Muista määritetty sähköposti ja salasana**
- Valitse kilpailu, johon haluat osallistua
 - 1) Tarkista tai täydennä kuljettajan, kartturin sekä auton tiedot ja ilmoittaudu kilpailuun.
 - 2) Tarkista puhelinnumerot, järjestäjä voi olla yhteydessä mahdollisissa ongelmatilanteissa.
- Yhdistä Garmin Glo ja laite (Bluetooth)
- Varmista, että GPS-data tulee Garminilta, esim. Bluetooth GPS -sovelluksella (Android)
- Varmista, että MiRally-sovellus toimii
- Lataa Garmin Glo aina ennen kilpailua

Toiminta kilpailupäivänä

- Käynnistä Garmin Glo ja varmista, että Bluetooth-yhteys puhelimeen on käytössä
 - 1) Android-puhelimessa ulkopuolisen paikantimen käytön voi varmistaa käynnistämällä Bluetooth GPS -sovellus, joka voi olla päällä taustalla koko kilpailun ajan
 - 2) Kytke Garmin Glo tarvittaessa lataukseen
- Käynnistä puhelimesta MiRally Crono -sovellus ja kirjaudu sovellukseen aiemmin määritetyillä tunnuksilla.
 - 1) Suositellaan puhelimen uudelleen käynnistystä ennen sovelluksen käynnistämistä.
 - 2) Kytke puhelin laturiin koko kilpailun ajaksi
 - 3) Pidä sovellus aina näytössä ”päällimmäisenä” kilpailun aikana, sovelluksen käynnistämisen jälkeen älä palaa päänäyttöön!
 - 4) Älä käytä puhelinta muihin toimintoihin kilpailun aikana, hätätilanteessa muu käyttö on sallittu
- Tarkista sovelluksen aika, kun järjestelmällä on yhteys GPS-signaaliin.
 - 1) Varmista, että Crono-sovellus toimii (kello käy, muut kentät paitsi virran hallinta ovat ”vihreitä”)
 - 2) Sovelluksen viestit, huomiot, jos punaisella
 - a) ERR (01): cell phone not registered
 - b) ERR (02): it's not the rally day
 - c) ERR (03): not registered or not approved in the rally
 - 3) Tarkista sijainnin virhemarginaali
 - a) Garmin Glon toimiessa marginaali on +/- 1,5 – 3,0 m
- **Jos sää on kuuma, puhelimen tai Garmin Glon lämpötila saattaa kohota kojelaudalla liian korkeaksi, mistä seuraa laitteen kytkeytyminen pois päältä.**
- **Kilpailun aikana voi kilpailija samalla käyttäjätunnuksella aktivoida useampia laitteita sijaintitiedon välittämiseen. Toimintamallia suositellaan vahvasti, vaikka toinen puhelin olisikin ilman Garminin GPS-dataa. Järjestelmä käyttää parasta tietoa jokaisen tarkastuspisteen kohdalla.**
- Kilpailun jälkeen käynnistä puhelin uudestaan, jotta MiRally Crono sulkeutuu täydellisesti

HUOM ! (lisätty 1.9.2022)

- **Bluetooth GPS -sovellusta ei enää löydy sovelluskaupasta. Sen saa kuitenkin veloitusetta ladattua tästä linkistä:**
<https://www.apkmirror.com/apk/gg-moblab/bluetooth-gps/bluetooth-gps-1-3-7-release/bluetooth-gps-1-3-7-android-apk-download/>