



SARJASÄÄNNÖT 2025





HISTORIC RALLY TROPHY 2025 (HRT) -SARJASÄÄNNÖT

1. Yleistä

Historic Rally Trophy 2025 on AKK-Motorsport ry:n arvosarja ja sarjassa noudatetaan Autourheilun Sääntökirjassa, AKK:n tiedotteissa tai muissa tiedonannoissa esitettyjä Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, Rallin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä, Historic Regularity Rally Trophy eli tasanopeusrallisarjan (HRRT) sääntöjä, Classic F -tekniikkasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailusääntöjä ja mahdollisia lisämääräyksiä.

Lisäksi Rally Trophy -sarjan osalta noudatetaan näitä sarjasääntöjä sitä sarjaa koskevin osin. Ristiriitatilanteissa näitä HRT-sarjasääntöjä ja HRRT-sääntöjä tulkitsee Historic Rally Club Finland ry:n hallitus.

Sarjaosakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan osakilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt ovat velvollisia tutustumaan sääntöihin, samoin heidän/niiden tulee sitoutua noudattamaan näitä sääntöjä. Sen lisäksi sarjaosakilpailun järjestäjän ja kilpailun järjestäjän tulee tutustua Historic Rally Trophy -sarjan kilpailunjärjestäjän käsikirjan ohjeistuksiin ja noudattaa niitä.

HRT-sarjan toimihenkilöiden yhteystiedot löytyvät HRCF:n nettisivuilta: www.hrcf.fi/yhteystiedot sekä Kilpailunjärjestäjän käsikirjasta

2. Sarjassa jaettavat mestaruustittelit

HRT-sarjassa kilpaillaan seuraavista mestaruustitteleistä:

- Historic Ykkösryhmä
- Historic -69
- Historic -75
- Historic -81
- Historic -92
- Nuottisarja (NS)
- Classic F
- Rally Trophy
- Luokkien 1–18 yleiskilpailu
- Historic Tasanopeus Rallisarja (HRRT)

HRT-kilpailuissa on myös Historic Seniorit -sarja, johon ovat oikeutettuja ne 1-kuljettajat sen vuoden alusta, jonka aikana täyttävät 55 vuotta, sekä Historic Näytösajo (HN) -luokka. HN-kilpailijoiden erikoiskoeaikoja ei julkaista.

HRT-kilpailuihin voivat osallistua kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi tutkintomääräykset huomioiden. 2-ohjaajana voi toimia myös lisenssi- ja tutkintovaatimukset huomioiden 15–18-vuotias henkilö. Tällöin 2-ohjaajana voi toimia sen vuoden alusta, jonka aikana täyttää 15 vuotta.

Autokunnan toisella miehistön jäsenellä voi olla tutustumislisenssi. Tässä tapauksessa toisella miehistön jäsenellä tulee olla voimassa oleva kansainvälinen tai kansallinen kilpailijalisenssi sekä suoritettu rallin junioritutkinto ja molempien kuljettajien tulee olla 18 vuotta täyttäneitä.

HRT-sarjan osakilpailuihin (HRT-luokat 1–23) voi osallistua myös ulkomaisen autourheiluliiton myöntämällä kilpailijalisenssillä. Ulkomaisen liiton myöntämällä lisenssillä osallistumisen edellytyksenä on kuitenkin se, että kyseinen lisenssi

oikeuttaa kilpailemaan ulkomaisissa rallikilpailuissa. Saadakse sarjapisteitä (HRT-luokat 1–23) ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavilta kilpailijoilta edellytetään HRT-sarjaan ilmoittautumista sarjan kolmannen (3.) osakilpailun ilmoittautumisajan päättymisajankohtaan mennessä tai viimeistään 1.6.2025 mennessä. Ulkomaisen liiton myöntämällä lisenssillä kilpailevien kilpailijoiden tulee tehdä sarjailmoittautuminen sähköpostitse osoitteeseen: sihteri@hrcf.fi. Ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavat 1-kuljettajat ovat oikeutettuja sarjapisteisiin siitä osakilpailusta alkaen, jonka ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä he ovat ilmoittautuneet sarjaan. Ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavat kartanlukijat ovat oikeutettuja sarjapisteisiin ilman sarjailmoittautumista. 2-ohjaajat ovat oikeutettuja pisteisiin edellyttäen, että myös kyseisen autokunnan 1-ohjaaja on oikeutettu sarjapisteisiin.

Tasanopeusluokkaan (luokka 24) osallistuvien, ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavien kilpailijoiden ei tarvitse ilmoittautua HRRT-sarjaan saadakse sarjapisteitä.

HRRT- ja HN-luokkaan voi osallistua myös tutustumislisenssillä sekä HRRT-luokkaan myös AL-lisenssillä eikä HRRT-kilpailijalta vaadita rallitutkintoa. HN-luokan kuljettajat voivat suorittaa ennakkotutustumisen HRT-kilpailujen erikoiskokeisiin lisenssi- ja tutkintomääräykset huomioiden.

3. Historic Rally Trophy -sarjan autot ja luokat

3.1 Historic-autojen luokat

LUOKKA	IKÄKAUDET	RYHMÄT	KUUTIOTILAVUUDET	VUODET
HISTORIC YKKÖSRYHMÄ				
1	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1000 cm ³	1966–1981
2	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1001–1300 cm ³	1966–1981
3	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1301–1600 cm ³	1966–1981
4	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	yli 1600 cm ³	1966–1981
HISTORIC -69				
5	E, F ja G1	T, GT, 2–4	enintään 1000 cm ³	– 1969
6	E, F ja G1	T, GT, 2–4	1001–1300 cm ³	– 1969
7	E, F ja G1	T, GT, 2–4	1301–1600 cm ³	– 1969
8	E, F ja G1	T, GT, 2–4	yli 1600 cm ³	– 1969
HISTORIC -75				
9	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1300 cm ³	1970–1975
10	G2 ja H1	2 ja 4	1301–1600 cm ³	1970–1975
11	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cm ³	1970–1975
HISTORIC -81				
12	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1300 cm ³	1976–1981
13	H2 ja I	2 ja 4	1301–1600 cm ³	1976–1981
14	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cm ³	1976–1981
HISTORIC -92				
15	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1300 cm ³	1982–1992
16	J1 ja J2	N, A ja B	1301–1600 cm ³	1982–1992
17	J1 ja J2	N, A ja B	1601–2000 cm ³	1982–1992
18	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000 cm ³	1982–1992
HISTORIC-NUOTTISARJA, ENNAKKOTUTUSTUMINEN SALLITTU				
19	E, F ja G1	T, GT, 1–4	vapaa	– 1969
20	G2–J2	1–4, N, A ja B	enintään 1300 cm ³	1970–1992
21	G2–J2	1–4, N, A ja B	1301–1600 cm ³	1970–1992
22	G2–J2	1–4, N, A ja B	1601–2000 cm ³	1970–1992
23	G2–J2	1–4, N, A ja B	yli 2000 cm ³	1970–1992

HISTORIC TASANOPEUSRALLISARJA (HRRT)					
24	E-J2	kaikki	vapaa		- 2000
HISTORIC NÄYTÖSAJO (HN)					
25	E-J2	kaikki	vapaa		- 1992
YOUNGTIMER, ENNAKKOTUTUSTUMINEN SALLITTU					
26	Youngtimer, 2- ja 4-veto	N ja A	vapaa		1991-2000

- Luokkiin 1-23 osallistuvilla autoilla tulee olla FIA HTP tai vanha passi (vanhentunut FIA HTP, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin).
- HRRT-sarjaan (luokka 24) osallistuvilla autoilla voi olla voimassa oleva FIA HTP tai vanha passi (vanhentunut FIA HTP, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin) tai HRCP (Historic Regularity Car Pass) tai FIVA IC (Federation Internationale Vehicules Anciens Identification Card).
- HN:oon (luokka 25) osallistuvilla autoilla tulee olla voimassa oleva FIA HTP tai vanha passi (vanhentunut FIA HTP, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin) tai HN-passi.
- Youngtimer (luokka 26); N- ja A-ryhmän autot, luokiteltu 1991-2000 ja voimassa olevan Liite J:n mukaisilla säännöillä.

3.2 Muut luokat

CLASSIC F -SARJA				
27	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F		enintään 1400 cm ³
28	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F		1401-1650 cm ³
29	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F		1651-2250 cm ³
RALLY TROPHY				
30	Yleinen ja juniorit	V1600		enintään 1600 cm ³
31	Yleinen ja juniorit	F ja Pro F		enintään 1400 cm ³
32	Seniorit, 55 v	V1600		enintään 1600 cm ³

- Classic F (luokat 27-29); erillisen Classic F -tekniikkasäännön mukaiset autot
- Rally Trophy (luokat 30-31); Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n tekniikkamääräykset
- Rally Trophy Seniorit (luokka 32)

MUUT		
33	VW Aircooled Rally Series -rallisarja	yhteyshenkilö: Esa Niittymäki, puh. 0400 484 282 esa.niittymaki@honka.com
34	BMW Ralli -sarja	yhteyshenkilö: Anssi Luoma-aho, puh. 0400 661 847, anssi.luoma-aho@autokaari.fi

4. Osakilpailut

1. Kuopio SM-ralli. Kuopion UA 18.1.2025
2. Peurunkaralli, Laukaan Moottorimiehet 1.3.2025
3. Mäntsälä-ralli, Mäntsälän MK/UA 17.5.2025
4. HRT-ralli, Lahti Historic Rally ry, 16.8.2025
5. Jari-Pekka-ralli, Heinolan UA 20.9.2025
6. Jyväskylän Suurajot, Jyväskylän Suurajot/AUK AL Jyväskylä 17.-18.10.2025

5. Sarjailmoittautuminen ja maksut

Sarjaan ei vaadita erillistä ilmoittautumista, pois lukien ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavat 1-kuljettajat, jotka haluavat kerätä HRT-sarjapisteitä (kts. HRT-sarjasäännöt, kohta 2, Sarjassa jaettavat mestaruustittelit).

Osakilpailujen järjestäjät tilittävät HRCF:lle 10 € jokaisesta lähtöön oikeutetusta HRT-luokkien, Youngtimer-luokan, Classic F -sarjan, VW Aircooled Rally Series -rallisarjan, BMW Ralli -sarjan ja Rally Trophy -sarjan kilpailijaparista. Historic Tasanopeus Rallisarja 2025 -säännöissä (kohta 8) on määritelty HRRT-rallisarjaa koskevat kilpailunjärjestäjä-maksut. Historic Rally Club Finland ry käyttää näistä kertyvän tulon tiedottamiseen ja viestintään sekä sarjapromootioon ja muiden hoitokulujen kattamiseen.

6. Tekninen tarkastus

AKK nimeää sarjaan Pääkatsastajan. Autojen sääntöjenmukaisuutta valvotaan kauden aikana sekä turvallisuus- että teknisissä tarkastuksissa. Teknisessä tarkastuksessa HRT-sarjan pääkatsastajan ja osakilpailun katsastuspäällikön AKK-Motorsportilta saamansa ohjeistuksen mukaisesti valitsemat autot tarkastetaan luokitustodistuksenmukaisuuden sekä muiden teknisten määräysten suhteen.

Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi ja kilpailijan suoritus hylätään, on kilpailija velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta kilpailun järjestäjälle. Hylkääminen ei sulje pois AKK-Motorsportin määrittämiä mahdollisia lisärangaistuksia.

Katsastuksella on oikeus sinetöidä auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten (AYS, Liite J, art. XXII, 2.).

7. Pistelaskenta, sijoituspisteet (HRT, Classic F ja Rally Trophy)

7.1 1- ja 2- kuljettaja saavat sarjapisteitä osakilpailusta luokkatulosten perusteella niin, että voittaja saa 11 pistettä, toiseksi sijoittunut 9 pistettä, 3:nneksi sijoittunut 8 pistettä, 4:nneksi sijoittunut 7 pistettä, jne. Mikäli luokassa on kilpailuun hyväksytyjä kilpailijoita vain yksi (1), saa kyseinen kilpailija 9 pistettä ollessaan mukana kilpailun lopullisissa tuloksissa. Osakilpailuissa palkitaan vähintään 30 % luokan lähtijöistä.

Lahti Historic Rallyssa (EM-osakilpailu) ajavat kilpailijat saavat HRT-sarjapisteitä ja osallistumispisteitä ehdollisina HRT-nuottisarjaan. Kilpailijoiden on osallistuttava Lahden lisäksi vähintään toiseen HRT-osakilpailuun, jotta he ovat oikeutettuja nuottisarjalaisten sarjapistelaskentaan Lahden osakilpailun osalta.

7.2 Historic Seniorit -sarja (1-kuljettajalla osallistumisoikeus sen vuoden alusta, jolloin täyttää 55 vuotta)
Osakilpailuissa seniorit kilpailevat HRT-sarjan luokissa. Saavutetut luokkapisteet määrittelevät saavutetut Historic Seniorit -sarjapisteet.

Kerätäkseen Historic Seniorit -sarjan pisteitä kilpailijan on ilmoitauduttava sähköpostitse: sihteeri@hrcf.fi. Kuljettajat ovat oikeutettuja Historic Seniorit -sarjapisteisiin siitä osakilpailusta alkaen, jonka ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä he ovat ilmoittautuneet sarjaan.

7.3 Historic Regularity Rally Trophy (HRRT)
Historic Regularity Rally Trophy 2025 -sarjasäännöissä (kohta 9) on määritelty tasanopeusrallisarjan pisteenlasku.

8. Osallistumispisteet (HRT, Classic F ja Rally Trophy)

Kukin kilpailija saa osallistumispisteitä sen mukaisesti, moneenko HRT-sarjan osakilpailuun hän on osallistunut hyväksyttynä kilpailijana ao. kategoriassa. Sarjakalenterissa on kuusi (6) HRT-osakilpailua. Osallistumispisteitä kilpailija voi saada korkeintaan neljästä (4) osakilpailusta. Mikäli osakilpailuja järjestetään viisi (5) tai vähemmän, osallistumispisteisiin oikeuttavien kilpailujen määrä on järjestetyt kilpailut vähennettynä yhdellä (-1).

Kilpailija saa ensimmäisestä osakilpailusta yhden (1) osallistumispisteen, seuraavasta kaksi (2), kolmannelta kolme (3) ja neljännestä neljä (4), maksimissaan siis 10 pistettä.

Historic Tasanopeus Rallisarja 2025 -säännöissä (kohta 10) on määritelty Historic Tasanopeus Rallisarjan (HRRT) osallistumispisteet.

9. Sarjan loppupisteet (HRT, Classic F ja Rally Trophy)

Sarjakalenterissa on kuusi (6) HRT-osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin huomioidaan kunkin kilpailijan neljä (4) parasta sarjan osakilpailua. Mikäli osakilpailuja järjestetään viisi (5) tai vähemmän, sarjan loppupisteisiin oikeuttavien kilpailujen määrä on järjestetyt kilpailut vähennettynä yhdellä (-1).

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain sarjan osakilpailussa teknisessä tarkastuksessa todetun auton teknisten sääntöjen vastaisuuden vuoksi, lasketaan kyseinen kilpailu yhdeksi sarjapistelaskennassa huomioitavista kilpailuista.

Tasapisteiden sattuessa kilpailijoiden keskinäisen sarjasijoituksen ratkaisee pistelaskun ulkopuolelle jääneet paremmat luokkasijoitukset. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua sijoitusten välillä, ratkaisee korkein yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne. Mikäli tämäkään ei vielä tuo ratkaisua, voittaja on se, jolla on loppupisteisiin laskettavissa osakilpailussa ollut eniten lähtöön oikeutettuja kanssakilpailijoita luokassaan / luokissaan. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, mestaruus jaetaan.

Lahden 2-päiväisen, kansainvälisen EM-kisan puolella ajavien nuottiluokkalaisten tulokset lauantailta yhdistetään HRT-sarjalaisten nuottiluokkalaisten tuloksiin.

Historic Regularity Rally Trophy 2025 -sarjasäännöissä (kohta 11) on määritelty tasanopeusrallisarjan (HRRT) loppupisteet.

10. Lähtöjärjestyksen määräytyminen

Osakilpailujen lähtöjärjestys laaditaan Historic Rally Club Finland ry:n toimesta. Mahdollisten lisäluokkien kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä aina HRT-sarjaluokkien jälkeen. Näiden lähtöjärjestyksen laatii kilpailun järjestäjä.

11. Sarjamainokset

Historic Rally Club Finland ry varaa oikeuden seuraaviin mainospaikkoihin HRT- sekä HRRT-kilpailijoiden autoista (Liite 1):

- tuulilasien yläreunan mainospaikka (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- ovimainos; 20 x 40 cm:n kokoinen mainostila

Sarjan mainossäännöt koskevat kaikkia osakilpailussa ajavia HRT-kilpailijoita.

12. Sarjapalkinnot

AKK-Motorsport ry palkitsee omassa juhlassaan Historic Rally Trophy -kategorioiden/sarjojen voittajat:

- Historic ykkösryhmä
- Historic -69
- Historic -75
- Historic -81
- Historic -92
- Historic Nuottisarja
- Historic Regularity Rally Trophy
- Rally Trophy

Historic Rally Club Finland ry palkitsee omassa palkintogaalassaan HRT-sarjan loppupisteiden viisi (5) parasta 1- ja 2-kuljettajaa jokaisesta kategoriasta/sarjasta:

- Historic ykkösryhmä
- Historic -69
- Historic -75
- Historic -81
- Historic -92
- Historic Nuottisarja
- Historic Regularity Rally Trophy
sekä
- Luokkien 1–18 yleiskilpailu
- Historic Seniorit -sarja, (3) parasta 1-kuljettajaa
- Classic F; kolme (3) parasta 1- ja 2-kuljettajaa
- Rally Trophy; kolme (3) parasta 1- ja 2-kuljettajaa
- Rally Trophy Seniorit, paras 1- ja 2-kuljettaja

Liite 1 – Sarjamainokset

