



vs 2.1.2025

CLASSIC F -TEKNIKKASÄÄNTÖ

1. Yleistä

Classic F -luokissa noudatetaan Autourheilun Sääntökirjassa, AKK:n tiedotteissa tai muissa tiedonannoissa esitettyjä Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, Rallin Sääntöjä, Historic Rally Trophy -sarjasääntöjä sekä kunkin HRT-osakilpailun kilpailusääntöjä ja mahdollisia lisämääräyksiä.

Ristiriitatilanteissa sääntöjä tulkitsee Historic Rally Club Finland ry:n hallitus.

2. Classic F -autot ja -luokat

● Autoissa tulee olla AKK-Motorsportin myöntämä katsastuskortti ja niiden tulee olla F-ryhmän määräysten mukaisia. Autojen tulee täyttää Liite J -turvallisuusmääräykset ja seuraavat tekniikkaa koskevat rajoitukset:

- Autojen tulee olla luokiteltu ennen vuotta 1995 ja niissä saa olla enintään 2 venttiiliä/sylinteri
- Vaihdekaavion tulee olla mallia H (sekventaalivaihteisto on kielletty)
- Poljinasetelma tulee olla alkuperäisen tyyppinen (roikkuva, tallattava)
- Lisäsäiliöillä varustetut iskunvaimentimet on kielletty
- Toyota Starlet KP60-KP61 -malleissa 5K-moottorit on kielletty

● Autoissa voidaan käyttää FIA-standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen, ja niiden kunto tarkastetaan kilpailukohtaisesti aina kilpailun turvallisuustarkastuksessa.

● Classic F -luokat eivät ole AKK-Motorsportin arvokilpailuluokkia, joten luokissa voidaan kilpailla myös ns. ”vanhan säännön” mukaisilla 16-tuumaisilla piikkirenkailla.

Classic F -luokat

Luokka	Ryhmät	Kuutiotilavuus
27	A, N, FINR 2wd ja F	enintään 1400 cm ³
28	A, N, FINR 2wd ja F	1401 - 1650 cm ³
29	A, N, FINR 2wd ja F	1651 - 2250 cm ³