



# SARJASÄÄNNÖT 2026

**HUOM!** HRT-sääntöihin on 20.1.2026 julkaistu Lisämääräys nro 1:

<https://hrcf.fi/historic-rally-trophy-sarjasaantoon-2026-lisamaarays-nro-1/>



# HISTORIC RALLY TROPHY 2026 (HRT) -SARJASÄÄNNÖT

## 1. YLEISTÄ

Historic Rally Trophy 2026 on AKK-Motorsport ry:n arvosarja, ja sarjassa noudatetaan Autourheilun Sääntökirjassa, AKK:n tiedotteissa tai muissa tiedonannoissa esitettyjä Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, Rallin Sääntöjä, näitä Historic Rally Trophy -sarjasääntöjä, Historic Regularity Rally Trophy eli tasanopeusrallisarjan (HRRT) sääntöjä, Classic F -tekniikkasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailusääntöjä ja mahdollisia lisämääräyksiä.

Lisäksi Rally Trophy -sarjan osalta noudatetaan näitä sarjasääntöjä sitä sarjaa koskevin osin. Ristiriitatilanteissa näitä HRT-sarjasääntöjä ja HRRT-sääntöjä tulkitsee Historic Rally Club Finland ry:n hallitus.

Sarjaosakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan osakilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt ovat velvollisia tutustumaan sääntöihin, samoin heidän/niiden tulee sitoutua noudattamaan näitä sääntöjä. Sarjaosakilpailun järjestäjän ja kilpailunjärjestäjän tulee tutustua Historic Rally Trophy -sarjan ”HRT-kilpailunjärjestäjän käsikirjan” ohjeistuksiin ja noudattaa niitä.

Kilpailunjärjestäjä valmistelee yhteistyössä HRT sarjakoordinaattorin kanssa kilpailun säännöt, jotka toimitetaan tarkistettavaksi tuomariston puheenjohtajalle, joka puolestaan toimittaa ne AKK Motorsport ry:lle kilpailuluvan käsittelyä varten.

HRT-sarjan toimihenkilöiden yhteystiedot löytyvät HRCF:n nettisivuilta: <http://www.hrcf.fi/yhteystiedot> sekä HRT-kilpailunjärjestäjän käsikirjasta.

## 2. KILPA-AUTOT JA VARUSTEET (AKK-MOTORSPORT; RALLIN SÄÄNNÖT JA LIITE J)

Historic Rally Trophy -osakilpailuissa voidaan autoissa käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia, joiden voimassaolo-päivämäärä ei ole määräävä. Istuinten kunnan tulee kuitenkin olla ensiluokkainen, ja ne tarkastetaan kilpailukohtaisesti aina kilpailun turvallisuustarkastuksessa.

Turvavöiden osalta noudatetaan Liite J:n mukaista sääntöä, joka on määritelty kansallisella lisäyksellä seuraavasti: FIA 8853-98- tai 8853-2016-standardin mukaisten 6-pisteturvavöiden käyttö on pakollista. Standardia 8856-2016 suositellaan käytettäväksi kaikissa luokissa. Kansallisesti viimeinen FIA-merkinnän mukainen käyttöajankohta voidaan ylittää enintään viidellä (5) vuodella.

Kilpailun järjestäjän tulee ilmoittaa edellä määritellystä menettelystä kilpailun säännöissä.

Muussa tapauksessa noudatetaan Liite J:n ja sen kansallisen lisäyksen määrittämiä turvavarusteissa.

## 3. SARJASSA JAETTAVAT MESTARUUSTITTELIT

Historic Rally Trophy -sarjassa kilpaillaan seuraavista mestaruustitteleistä:

- Historic Ykkösryhmä
- Historic -65 (ikäkausi E ja F)
- Historic -71 (ikäkausi G1 ja G2)
- Historic -76 (ikäkausi H1 ja H2)
- Historic -81 (ikäkausi I)
- Historic -92 (ikäkausi J1 ja J2)
- Historic Nuottisarja (NS)
- Classic F
- Rally Trophy
- Historic Seniorit
- Historic Tasanopeus Rallisarja (HRRT)

HRT-sarjakilpailuihin voivat osallistua kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi tutkintomääräykset huomioiden. 2-ohjaajana voi toimia myös lisenssi- ja tutkintovaatimukset huomioiden 15–18-vuotias henkilö. Tällöin 2-ohjaajana voi toimia sen vuoden alusta, jonka aikana täyttää 15 vuotta.

Autokunnan toisella miehistön jäsenellä voi olla tutustumislisenssi. Tässä tapauksessa toisella miehistön jäsenellä tulee olla voimassa oleva kansainvälinen tai kansallinen kilpailijalisenssi sekä suoritettu rallin junioritutkinto, ja molempien kuljettajien tulee olla 18 vuotta täytäneitä.

HRT-sarjan osakilpailuihin (HRT-luokat 1–25) voi osallistua myös ulkomaisen autourheiluliiton myöntämällä kilpailijalisenssillä. Ulkomaisen liiton myöntämällä lisenssillä osallistumisen edellytyksenä on kuitenkin se, että kyseinen lisenssi oikeuttaa kilpailemaan ulkomaisissa kilpailuissa.

HRT-sarjassa kilpaillaan myös Historic Seniorit -mestaruustittelistä, johon ovat oikeutettuja osallistumaan ne 1- ja 2-kuljettajat, jotka täyttävät 55 vuotta vuoden 2026 aikana.

#### **4. SARJAIMOITTAUTUMINEN JA MAKSUT**

HRT-sarjaan osallistumiseen ei vaadita erillistä ilmoittautumista, pois lukien ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavat 1-kuljettajat, jotka haluavat kerätä HRT-sarjapisteitä: ”HRT-sarjasäännöt, kohta 3; Sarjassa jaettavat mestaruustittelit.”

Ulkomaisen liiton myöntämällä lisenssillä kilpailevien kilpailijoiden tulee tehdä sarjailmoittautuminen sähköpostitse osoitteeseen: [sihteeri@hrcf.fi](mailto:sihteeri@hrcf.fi). Ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavat 2-kuljettajat ovat oikeutettuja sarjapisteisiin ilman sarjailmoittautumista, edellyttäen että myös kyseisen autokunnan 1-kuljettaja on ilmoittautunut HRT-sarjaan.

Tasanopeusluokkaan (luokka 25) osallistuvien, ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavien kilpailijoiden ei tarvitse ilmoittautua HRRT-sarjaan saadakseen sarjapisteitä. HRRT-luokkaan voi osallistua myös tutustumislisenssillä sekä myös AL-lisenssillä, eikä HRRT-kilpailijalta vaadita rallitutkintoa.

## 3. KILPAILULUOKAT JA NIIHIN HYVÄKSYTTÄVÄT AUTOT

### 3.1 HISTORIC-AUTOJEN LUOKAT

LUOKKA	IKÄKAUDET	RYHMÄT	KUUTIOTILAVUUDET	IKÄVUODET
<b>HISTORIC YKKÖSRYHMÄ</b>				
1	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1000 cm <sup>3</sup>	1966–1981
2	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1001–1300 cm <sup>3</sup>	1966–1981
3	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	yli 1301 cm <sup>3</sup>	1966–1981
<b>HISTORIC -65</b>				
4	E ja F	T, GT, 2-4	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	–1965
5	E ja F	T, GT, 2-4	yli 1300 cm <sup>3</sup>	–1965
<b>HISTORIC -71</b>				
6	G1 ja G2	2 ja 4	enintään 1000 cm <sup>3</sup>	1966–1971
7	G1 ja G2	2 ja 4	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1966–1971
8	G1 ja G2	2 ja 4	1301–1600 cm <sup>3</sup>	1966–1971
9	G1 ja G2	2 ja 4	yli 1600 cm <sup>3</sup>	1966–1971
<b>HISTORIC -76</b>				
10	H1 ja H2	2 ja 4	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1972–1976
11	H1 ja H2	2 ja 4	1301–1600 cm <sup>3</sup>	1972–1976
12	H1 ja H2	2 ja 4	yli 1600 cm <sup>3</sup>	1972–1976
<b>HISTORIC -81</b>				
13	I	2 ja 4	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1977–1981
14	I	2 ja 4	1301–1600 cm <sup>3</sup>	1977–1981
15	I	2 ja 4	yli 1600 cm <sup>3</sup>	1977–1981
<b>HISTORIC -92</b>				
16	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1300 cm <sup>3</sup>	1982–1992
17	J1 ja J2	N, A ja B	1301–1600 cm <sup>3</sup>	1982–1992
18	J1 ja J2	N, A ja B	yli 1600 cm <sup>3</sup>	1982–1992
<b>HISTORIC-NUOTTISARJA; ENNAKKOTUTUSTUMINEN SALLITTU</b>				
19	E, F, G1, G2, H1 ja H2	1–4, T ja GT	enintään 1600 cm <sup>3</sup>	–1976
20	E, F, G1, G2, H1 ja H2	1–4, T ja GT	yli 1600 cm <sup>3</sup>	–1976
21	I, J1 ja J2	2–4, N, A ja B	2-veto, enintään 1600 cm <sup>3</sup>	1977–1992
22	I, J1 ja J2	2–4, N, A ja B	2-veto, yli 1600 cm <sup>3</sup>	1977–1992
23	K	kaikki	2-veto, kuutiotilavuus vapaa	1993–2000
24	I, J1, J2 ja K	kaikki	4-veto, kuutiotilavuus vapaa	1977–2000
<b>HISTORIC TASANOPEUSRALLISARJA (HRRT)</b>				
25	E–K	kaikki	vapaa	–2000

Luokkiin 1–24 osallistuvilla autoilla tulee olla voimassa oleva FIA HTP -passi. Kuitenkin FIA:n Liite K mahdollistaa kilpailuihin osallistumisen myös, kun FIA HTP -passitusprosessi on hyväksyttävästi aloitettu (uuden passin hakeminen, passin uusinta tai päivitys). Aloitettu passin hakemusprosessi katkaisee aikaisemman voimassa olevan FIA HTP:n vanhenemisen, ja passitusprosessin loppuunsaattamiselle on aikaa yksi (1) vuosi.

Kilpailija on aina vastuussa autonsa ikäkauden teknisestä sääntöjenmukaisuudesta.

HRRT-sarjaan (luokka 25) osallistuvilla autoilla voi olla voimassa oleva FIA HTP -passi tai HRCP (Historic Regularity Car Pass) tai FIVA IC (Fédération Internationale Véhicules Anciens Identification Card).

## 3.2 MUUT LUOKAT

### CLASSIC F -SARJA

26	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F	enintään 1400 cm <sup>3</sup>
27	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F	1401–1650 cm <sup>3</sup>
28	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F	1651–2250 cm <sup>3</sup>

### RALLY TROPHY -SARJA

29	Yleinen ja juniorit	V1600	enintään 1600 cm <sup>3</sup>
30	Yleinen ja juniorit	F ja Pro F	enintään 1400 cm <sup>3</sup>
31	Seniorit; 55 v	V1600	enintään 1600 cm <sup>3</sup>

- Classic F (luokat 26–28); erillisen Classic F -tekniikkasäännön mukaiset autot
- Rally Trophy (luokat 29–31); Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n tekniikkamääräykset
- Rally Trophy Seniorit (luokka 31)

### MUUT SARJAT

32	VW Aircooled Rally Series -rallisarja	yhteyshenkilö: Esa Niittymäki, puh. 0400 484 282 <a href="mailto:esa.niittymaki@honka.com">esa.niittymaki@honka.com</a>
33	BMW Ralli -sarja	yhteyshenkilö: Anssi Luoma-aho, puh. 0400 661 847 <a href="mailto:anssi.luoma-aho@autokaari.fi">anssi.luoma-aho@autokaari.fi</a>

## 4. OSAKILPAILUT

Sarjassa ajetaan kuusi (6) osakilpailua.

24.1.2026	Kiuruveden UA 60V-juhlaralli; Kiuruveden UA
7.2.2026	Tuuri Historic Ralli; Alavuden UA
16.5.2026	Raisio-ralli; Raision UA
21.-22.8.2026	Lahti Historic Rally / HRT-ralli; Lahti Historic Rally ry
22.8.2026	HRT-ralli; Lahti Historic Rally ry
19.9.2026	XLIX Rantaralli; Naantalin UA

Lahden kilpailutapahtumaan osallistuminen on mahdollista kaksipäiväisesti tai yksipäiväisesti (jälkimmäinen kilpailupäivä).

## 5. PISTELASKENTA, LUOKKASIJOTUSPISTEET (HRT, CLASSIC F JA RALLY TROPHY)

- 5.1 1- ja 2-kuljettaja saavat sijoituspisteitä osakilpailusta luokkatulosten perusteella niin, että; voittaja saa 11 pistettä, toiseksi sijoittunut 9 pistettä, 3:nneksi sijoittunut 8 pistettä, 4:nneksi sijoittunut 7 pistettä, jne. Mikäli luokassa on kilpailuun hyväksytyjä kilpailijoita vain yksi (1), saa kyseinen kilpailija 9 pistettä ollessaan mukana kilpailun lopullisissa tuloksissa. Osakilpailuissa palkitaan vähintään 30 % luokan lähtijöistä.

Mikäli kilpailuluokkaan on ilmoittautunut kaksi (2) tai vähemmän kilpailijaa, luokka voidaan yhdistää kilpailukohtaisesti ikäkauden sisällä toiseen luokkaan. Kilpailunjärjestäjän tulee olla yhteydessä sarjakoordinaattoriin välittömästi kilpailun ilmoittautumisajan päätyttyä. Luokkien yhdistämisestä päättää sarjakoordinaattori yhdessä HRT-sarjatyöryhmän kanssa. Mikäli luokkia yhdistetään, saavutettavat sarjapisteet määritellään kilpailijan todellisen kuutio-tilavuusluokan sijoituksen perusteella.

Kaksipäiväisessä kansainvälisessä Lahti Historic Rallyssa ajavien nuottiluokkalaisten tulokset yhdistetään kansallisessa rallissa ajavien nuottiluokkalaisten päiväkohtaisiin luokkatuloksiin laskettaessa osakilpailukohtaisia sijoituspisteitä.

Myös FIA HTP-passitusprosessin alla olevien autojen kilpailijat ovat oikeutettuja HRT-sarjapisteisiin; kohta 3. Kilpailuluokat ja niihin hyväksyttävät autot.

Kansainvälisessä Lahti Historic Rallyssa ajavat kilpailijat saavat HRT-sarjapisteitä ja osallistumispisteitä ehdollisina Historic Nuottisarjaan. Jotta kilpailija on oikeutettu Historic Nuottisarjan sarjapisteisiin Lahden kilpailutapahtumasta, tulee kilpailijan osallistua vähintään kahteen (2) HRT-osakilpailuun sarjakaudella.

- 5.2 Historic Seniorit -sarja; 1- ja 2-kuljettajalla osallistumisoikeus sarjapisteisiin sen vuoden alusta, jolloin kuljettaja täyttää 55 vuotta. Osakilpailuissa seniorit kilpailevat HRT-sarjan luokissa. Saavutetut HRT-luokkapisteet määrittelevät saavutetut Historic Seniorit -sarjapisteet.

Kerätäkseen Historic Seniorit -sarjan pisteitä kilpailijan tulee ilmoittautua Google Forms -lomakkeella: <https://forms.gle/y8mApD45W5Sfx3VT7>

Kuljettajat ovat oikeutettuja Historic Seniorit -sarjapisteisiin siitä osakilpailusta alkaen, jonka ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä he ovat ilmoittautuneet Historic Seniorit-sarjaan.

- 5.3 Historic Regularity Rally Trophy (HRRT)  
Historic Regularity Rally Trophy 2026 -sarjasäännöissä (kohta 9) on määritelty tasanopeusrallisarjan pistelasku.

## **6. OSALLISTUMISPISTEET (HRT, CLASSIC F JA RALLY TROPHY)**

Kukin kilpailija saa osallistumispisteitä sen mukaisesti, moneenko HRT-sarjan osakilpailuun hän on osallistunut hyväksyttynä kilpailijana ao. kategoriassa. Sarjakalenterissa on kuusi (6) HRT-osakilpailua. Osallistumispisteitä kilpailija voi saada korkeintaan viidestä (5) osakilpailusta. Mikäli osakilpailuja järjestetään viisi (5) tai vähemmän, osallistumispisteisiin oikeuttavien kilpailujen määrä on järjestetyt kilpailut vähennettynä yhdellä (-1).

Kilpailija saa ensimmäisestä osakilpailusta yhden (1) osallistumispisteen, seuraavasta kaksi (2), kolmannesta kolme (3), neljännestä neljä (4) ja viidennestä viisi (5); maksimissaan 15 osallistumispistettä.

Myös FIA HTP-passitusprosessin alla olevien autojen kilpailijat ovat oikeutettuja osallistumispisteisiin. kohta 3. Kilpailuluokat ja niihin hyväksyttävät autot.

Historic Tasanopeus Rallisarja 2026 -säännöissä (kohta 10) on määritelty Historic Tasanopeus Rallisarjan (HRRT) osallistumispisteet.

## **7. SARJAN LOPPUPISTEET (HRT, CLASSIC F JA RALLY TROPHY)**

Sarjakalenterissa on kuusi (6) HRT-osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin huomioidaan kunkin kilpailijan viisi (5) parasta osakilpailua. Mikäli osakilpailuja järjestetään viisi (5) tai vähemmän, sarjan loppupisteisiin oikeuttavien kilpailujen määrä on järjestetyt kilpailut vähennettynä yhdellä (-1).

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain sarjan osakilpailussa teknisessä tarkastuksessa todetun auton teknisen sääntöjenvastaisuuden vuoksi, lasketaan kyseinen kilpailu yhdeksi sarjapistelaskennassa huomioitavista kilpailuista.

Tasapisteiden sattuessa kilpailijoiden keskinäisen sarjasijoituksen ratkaisee pistelaskun ulkopuolelle jääneet paremmat luokkasijoituspisteet. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua sijoitusten välillä, ratkaisee korkein yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne. Mikäli tämäkään ei vielä tuo ratkaisua, voittaja on se, jolla on loppupisteisiin laskettavissa osakilpailuissa ollut eniten lähtöön oikeutettuja kansakilpailijoita luokassaan / luokissaan. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, mestaruus jaetaan.

Historic Regularity Rally Trophy 2026 -sarjasäännöissä (kohta 11) on määritelty tasanopeusrallisarjan (HRRT) loppupisteet.

## **8. TURVALLISUUSTARKASTUS JA TEKNINEN TARKASTUS**

AKK-Motorsport nimeää HRT-sarjaan Teknisen valvojan. Autojen sääntöjenmukaisuutta valvotaan kauden aikana turvallisuustarkastuksissa ennen kilpailuja ja teknisissä tarkastuksissa kilpailujen jälkeen. Tekniseen tarkastukseen AKK-Motorsportilta saadun ohjeistuksen mukaisesti valittavat autot tarkastetaan HRT-sarjan Teknisen valvojan ja kilpailun katsastuspäällikön toimesta koskien luokitustodistuksenmukaisuutta sekä muita teknisiä määräyksiä.

Tekniseen tarkastukseen valittujen autojen kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi ja kilpailijan suoritus hylätään, on kilpailija velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta kilpailun järjestäjälle. Hylkääminen ei sulje pois AKK-Motorsportin määrittämiä mahdollisia lisärangaistuksia.

Katsastuksella on oikeus sinetöidä auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten (AYS, Liite J, art. XXII, 2.).

## **9. LÄHTÖJÄRJESTYKSEN MÄÄRÄYTYMINEN**

Osakilpailujen lähtöjärjestys laaditaan Historic Rally Club Finland ry:n toimesta. Mahdollisten lisäluokkien kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä aina HRT-sarjaluokkien jälkeen. Lisäluokkien lähtöjärjestyksen laatii kilpailun järjestäjä.

## **10. HRT-SARJAKILPAILUIDEN OSALLISTUMISMAKSUT**

Sarjan yksipäiväisten osakilpailuiden osallistumismaksujen enimmäismäärät;

- luokat 1–18, 26–33	340 euroa
- luokat 19–24	360 euroa
- luokka 25	275 euroa

Sarjassa kaksipäiväisenä ajettavan kilpailutapahtuman osallistumismaksun enimmäismäärä;

- luokat 1–18, 26–33	670 euroa
- luokat 19–24	710 euroa
- luokka 25	490 euroa

Osakilpailujen järjestäjät tilittävät sarjapromootorille (HRCF) 10 € jokaisesta lähtöön oikeutetusta HRT-luokkien, Classic F -sarjan, VW Aircooled Rally Series -rallisarjan, BMW Ralli -sarjan ja Rally Trophy -sarjan kilpailijaparista.

HRT-osakilpailuiden järjestäjät suorittavat HRCF:lle Historic Regularity Rally Trophyn (HRRT) promootiokuluja varten 75 € / Historic Tasanopeus -luokan kilpailijapari. Tämä kattaa tasanopeusluokkaa koskevat lisämateriaalit (tasanopeustiekirja ja tasanopeusohje), niiden mittaus- ja suunnittelutyön ja MiRally-transponderit sekä MiRally-tulosseuranta- ja tuloslaskenta-palvelun.

Historic Rally Club Finland ry käyttää em. kertyvän tulon tiedottamiseen ja viestintään sekä sarjapromootioon ja muiden hoitokulujen kattamiseen.

## **12. SARJAMAINOKSET**

Historic Rally Club Finland ry varaa oikeuden seuraaviin mainospaikkoihin HRT- sekä HRRT-kilpailijoiden autoista (Liite 1):

- tuulilasin yläreunan mainospaikka (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- ovimainos; 20 x 40 cm:n kokoinen mainostila

Sarjan mainossäännöt koskevat kaikkia osakilpailussa ajavia HRT-kilpailijoita; luokat 1–28.

## 13. SARJAPALKINNOT

AKK-Motorsport ry palkitsee omassa juhlassaan Historic Rally Trophy -kategorioiden/-sarjojen voittajat:

- Historic Ykkösryhmä
- Historic -65
- Historic -71
- Historic -76
- Historic -81
- Historic -92
- Historic Nuottisarja
- Historic Regularity Rally Trophy
- Rally Trophy

Historic Rally Club Finland ry palkitsee omassa palkintogaalassaan HRT-sarjan loppupisteiden viisi (5) parasta 1- ja 2-kuljettajaa jokaisesta kategoriasta/sarjasta:

- Historic Ykkösryhmä
- Historic -65
- Historic -71
- Historic -76
- Historic -81
- Historic -92
- Historic Nuottisarja
- Historic Regularity Rally Trophy
- Rally Trophy

sekä

- Historic Seniorit -sarja, kolme (3) parasta 1-kuljettajaa
- Classic F; kolme (3) parasta 1- ja 2-kuljettajaa
- Rally Trophy; kolme (3) parasta 1- ja 2-kuljettajaa
- Rally Trophy Seniorit, paras 1- ja 2-kuljettaja

LIITE 1 – SARJAMAINOKSET

