



HRCF JÄSENTIEDOTE 6/2026

Aiheitamme: Jäsenhinta Historic EM-ralli
Avunpyyntö Lahteen
Harjoituspäivä 23.7.
Syyskokous ja palkintojenjakogaala
Terveisiä kauden kilpailuista
Vuoden 2027 säännöt
AKK Historic-työryhmä

Hei HRCF:n jäsenet!

Kesä on parhaimmillaan ja kilpailukausi täydessä vauhdissa. Hallitus kokoontui kesäkuun alussa käymään läpi ajankohtaisia asioita, ja tässä tärkeimmät kuulumiset jäsenistölle.

Lahden Historic EM-ralli jäsenhintaan

Hienoja uutisia kaikille kilpailijoille! Lahden Historic EM-osakilpailuun osallistuminen on HRCF:n jäsenille hinnoiteltu kansallisen kilpailun osallistumismaksun mukaisesti. Tämä tarjoaa ainutlaatuisen mahdollisuuden päästä kokemaan kansainvälisen tason tapahtuma tavallista edullisemmin. Pyydä sihteeriltä ohjeet ilmoittautumiseen ja klubin ilmoittajalisenssin käyttöön. Tavoitat sihteerin sähköpostitse osoitteesta petri.helmikkala@live.com.

Lahteen liikenteenohjaajien haku katsastustoimintojen ajaksi

Lahti Historic Rally, Sortter Rally ja **Kikka tarvitsee sinun apuasi**. Tehtävänä on liikenteenohjaus katsastustoimintojen ajaksi.

Turvallisuustarkastus/katsastus tapahtuu Lahdessa Hedin Automotiven tiloissa. Aukeankatu 1, Lahti.

Tarve on seuraaville päiville ja voit ilmoittautua suoraan Kikalle (p. 0405804620 / kikka.kuosmanen@kolumbus.fi)

Torstai	20.8	klo 15.30 - 20.00
Perjantai	21.8	klo 7.30 - 12.00
Lauantai	22.8	klo 7.00 - 11.00

Tukijamme





Lauantaiaamun aikataulu saattaa venyä hieman myöhemmäksi, joka riippuu HRT-luokkien katsastettavien autojen määrästä.

Kesän harjoituspäivä 23.7.2026 Lammilla

- Hinta jäsenille 80 €
- Ilmoittautumiset KITIn kautta

Harjoituspäivä on erinomainen tilaisuus testata kalustoa, harjoitella ja tavata muita harrastajia rennossa hengessä.

Syyskokous ja palkintogaala 31.10.2026

Laita päivä jo kalenteriin! Päivän ohjelmaan kuuluu syyskokous, jäsenistön keskustelutilaisuus, vuoden 2026 HRT-sarjan palkintojenjako sekä gaalailallinen. Tarkemmat tiedot julkaistaan lähempänä tapahtumaa.

Kauden kilpailuista

Kilpailuissa on havaittu muutamia autoja vanhoilla tai väärillä sarjan yhteistyökumppanien tarroilla. Muistutamme kaikkia kilpailijoita tarkistamaan ennen kilpailua, että autossa ovat käytössä oikeat ja ajantasaiset sarjatarrat.

Vuoden 2027 säännöt

Ensi vuoden HRT-sarjan säännöt ovat juuri lähteneet AKK:n käsittelyyn. Merkittävimmät muutokset sääntöihin verrattuna tähän vuoteen on tulossa luokkajakoihin. On tärkeä muistaa, että nämä eivät siis ole vielä vahvistetut säännöt ja luokkajaot. Esityksemme luokkajaosta vuodelle 2027 on seuraava:

Tukijamme





LUOKKA	IKÄKAUDET	RYHMÄT	KUUTIOTILAVUUDET	VUODET
HISTORIC YKKÖSRYHMÄ				
1	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1000 cm ³	1966–1981
2	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1001–1300 cm ³	1966–1981
3	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1301–1600 cm ³	1966–1981
4	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	yli 1600 cm ³	1966–1981
HISTORIC -69				
5	E, F ja G1	T, GT, 2–4	enintään 1000 cm ³	– 1969
6	E, F ja G1	T, GT, 2–4	1001–1300 cm ³	– 1969
7	E, F ja G1	T, GT, 2–4	1301–1600 cm ³	– 1969
8	E, F ja G1	T, GT, 2–4	yli 1600 cm ³	– 1969
HISTORIC -75				
9	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1000 cm ³	1970–1975
10	G2 ja H1	2 ja 4	1001 - 1300 cm ³	1970–1975
11	G2 ja H1	2 ja 4	1301–1600 cm ³	1970–1975
12	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cm ³	1970–1975
HISTORIC -81				
13	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1000 cm ³	1976–1981
14	H2 ja I	2 ja 4	1001 - 1300 cm ³	1976–1981
15	H2 ja I	2 ja 4	1301– 1600 cm ³	1976–1981
16	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cm ³	1976–1981
HISTORIC -92				
17	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1000 cm ³	1982–1992
18	J1 ja J2	N, A ja B	1001–1300 cm ³	1982–1992
19	J1 ja J2	N, A ja B	1301–1600 cm ³	1982–1992
20	J1 ja J2	N, A ja B	1601–2000 cm ³	1982–1992
21	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000 cm ³	1982–1992
HISTORIC – 2000				
22	K	Kaikki	Kaikki	1993 - 2000
HISTORIC-NUOTTISARJA, ENNAKKOTUTUSTUMINEN SALLITTU				
23	E, F ja G1	T, GT, 1–4	vapaa	– 1969
24	G2–J2	1–4, N, A ja B	enintään 1300 cm ³	1970–1992
25	G2–J2	1–4, N, A ja B	1301–1600 cm ³	1970–1992
26	G2–J2	1–4, N, A ja B	1601–2000 cm ³	1970–1992
27	G2–J2	1–4, N, A ja B	yli 2000 cm ³	1970–1992
28	K	kaikki	kaikki	1993–2000
HISTORIC TASANOPEUSRALLISARJA (HRRT)				
29	E–K	kaikki	vapaa	– 2000
HISTORIC NÄYTÖSAJO (HN)				
30	E–K	kaikki	vapaa	– 2000

Tukijamme



Neste Anjala





Muut luokat

CLASSIC F -SARJA			
31	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F	enintään 1400 cm ³
32	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F	1401–1650 cm ³
33	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F	1651–2250 cm ³
RALLY TROPHY			
34	Yleinen ja juniorit	V1600	enintään 1600 cm ³
35	Yleinen ja juniorit	F ja Pro F	enintään 1400 cm ³
36	Seniorit, 55 v	V1600	enintään 1600 cm ³
MUUT			
37	VW Aircooled Rally Series -rallisarja		
38	BMW Ralli -sarja		

Haku avoinna uuteen AKK:n Historic-työryhmään

AKK uudistaa Historic-lajiryhmän toimintaa siten, että jatkossa ei ole omaa erillistä Historic-lajiryhmää vaan Historic-työryhmä. Historic-työryhmän jäsenillä on kaksi mandaattipaikkaa lajiryhmissä: yksi rallin lajiryhmässä ja yksi rata-ajon lajiryhmässä. Tällä muutoksella AKK haluaa vahvistaa yhteistyötä rallin- ja ratalajiryhmien kanssa.

HRCF ry:lla ja HRF ry:lla säilyy ns. mandaattipaikat Historic-työryhmässä.

Mandaattipaikkoja ei haeta, vaan yhdistykset nimeävät itse omat edustajansa työryhmään. Historic työryhmä nimeää itse keskuudestaan henkilöt rallin- ja rata-ajon lajiryhmiin. AKK toivoo paljon hakemuksia Historic-työryhmään. Hae nyt ja ole vaikuttamassa omalta osaltasi historic harrastuksen tulevaisuuteen. **Haku on auki 30.6.** saakka. Hakulomakkeen löydät täältä: <https://www.autourheilu.fi/uutiset/hae-mukaan-lajiryhmaan-vaikuta-oman-lajisi-tulevaisuuteen/>

Kiitos positiivisesta hengestä

Hallitus haluaa kiittää kaikkia jäseniä aktiivisuudesta sekä hyvästä hengestä kilpailuissa, tapahtumissa ja sosiaalisessa mediassa. Toivotamme kaikille turvallista ja onnistunutta kilpailu- ja harrastekesää!

Hyvää Juhannusta, HRCF:n hallitus

Tukijamme



Neste Anjala

