HISTORIC REGULARITY RALLY TROPHY (HRRT)

SARJASÄÄNNÖT 2027

19.10.2026
päivitetty



HISTORIC REGULARITY RALLY TROPHY 2027

1. Yleistä

Historic Regularity Rally Trophy 2027 on osa Historic Rally Trophya, joka on AKK-Motorsport ry:n arvosarja.
Sarjassa noudatetaan Autourheilun Sääntökirjassa, AKK:n tiedotteissa tai muissa tiedonannoissa esitettyjä Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, Rallin Sääntöjä sekä tasanopeusluokassa Historic Regularity Rally Trophyn eli tasanopeusrallisarjan (HRRT) sääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailusääntöjä ja mahdollisia lisämääräyksiä.
Historic Rally Club Finland ry pidättää itsellään oikeuden näiden sarjasääntöjen päivittämiseen.

Sarjaosakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan osakilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt ovat velvollisia tutustumaan sääntöihin, samoin heidän/niiden tulee sitoutua noudattamaan näitä sääntöjä. Sen lisäksi sarjaosakilpailun järjestäjän ja kilpailun toimihenkilöiden tulee tutustua Historic Rally Trophy -sarjan kilpailun-järjestäjän käsikirjan ohjeistuksiin ja noudattaa niitä.

HRT-sarjan toimihenkilöiden yhteystiedot löytyvät HRCF:n nettisivuilta: www.hrcf.fi/yhteystiedot.

2. Kilpailijat, autot ja ilmoittautuminen

2.1 Kilpailijat

Auton miehistöön kuuluu kaksi ohjaajaa (1-ohjaaja ja 2-ohjaaja eli kartanlukija). Kaikilla ohjaajilla täytyy olla lisenssi, joka voi olla joko:

- AKK-kilpailijalisenssi
- AL-kilpailijalisenssi
- tai tutustumislisenssi, jonka voi lunastaa paikan päällä kilpailutoimistossa

Auton 1-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva ajokortti. Kaikkien miehistöön kuuluvien on oltava iältään vähintään 15 vuotta. 1-ohjaaja katsotaan autokunnan edustajaksi koko kilpailun ajan. HRRT-sarjan osakilpailuihin voi osallistua myös ulkomaisen autourheiluliiton myöntämällä lisenssillä. Edellytyksenä on kuitenkin se, että kyseinen lisenssi oikeuttaa kilpailemaan ulkomaisissa kilpailuissa.

2.2 Kilpailijoiden varusteet

- Rallin säännöt (kohta 7.9.) -mukaisia varusteita suositellaan.
- Kypärän käyttö on pakollista autoissa, joissa turvakaariin ei ole asennettu pään kohdalle pehmusteita (turvakaaret eivät ole pakolliset)
- Kilpailijaparille jaetaan kilpailupaikalla 2 kpl MiRally-transpondereita,.kts. Liite 2 Asennusohje.
- Transponderit kerätään kilpailun maalissa pois. Mikäli niitä ei saada takaisin tai ne on huolimattomalla käsittelyllä vaurioitettu, tulee kilpailijaparin maksaa 120 €/laite laitteen omistajalle.

2.3 Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä autolla tai autolle tulee olla voimassa oleva siirtolupa.
Auton tulee täyttää tieliikennelain määräykset siinä maassa, jossa auto on rekisteröity/lupa myönnetty ja autolle pitää olla voimassa oleva liikennevakuutus. Siirtoluvalla ajettavalla autolla tulee olla voimassa oleva kilpa-auton kuntokatsastus.

Kilpa-autolla on oltava jokin seuraavista asiakirjoista:

- FIA Historic Technical Passport
- FIA Historic Regularity Car Pass
- FIVA Identity Card

2.4 Kilpailuauton varusteet

2.4.1 Mittarit ja tekniset laitteet:
- Kaikki mekaaniset tai sähköiset matkan- ja ajanmittauslaitteet, taulukot ja laskimet ovat sallittuja, myös GPS-pohjaiset

2.4.2 Muut varusteet:
- Jokaiselle miehistön jäsenelle on oltava varattuna heijastinliivit
- Varusteet ovat vapaat ottaen huomioon sekä auton ikäkauden että yleiset liikennesäännöt
- Autossa saa olla ikäkautta uudempia turvavarusteita, kuten penkit jne.
- Talvikilpailussa autossa saa käyttää vain TIELIIKENTEESEEN hyväksyttyjä renkaita;
  - renkaissa tulee olla standardin mukainen ECE-hyväksymismerkintä (iso ympyröity E-kirjain) ja numero, joka määrittää ECE-hyväksynnän antaneen maan.
- Ensiapulaukku
- Varoituskolmiot, 2 kpl
- OK/SOS-merkki

2.5 Vakuutukset
Ajoneuvon liikennevakuutusvelvollisuus määräytyy kulloinkin voimassaolevan tieliikennelain mukaisesti. Osallistuminen tasanopeusluokkaan tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla, ja kilpailijan tulee varmistaa, että kaikki tarpeelliset vakuutukset ovat voimassa.

2.6 Kilpailuun ilmoittautuminen
Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu KITI-järjestelmän kautta. Kilpailun säännöissä kerrotaan, milloin ja minne osanottomaksu tulee suorittaa. Mikäli kilpailussa on enimmäisosanottaja määrä, on säännöissä mainittu, millä perusteella mahdollisia ilmoittautuneita karsitaan.

2.7 Luokka
Luokka 29: Autot ikäkaudelta E, F, G, H, I, J sekä K. HUOM! Kilpailujärjestäjän kilpailusäännöissä HRRT-luokan numerointi voi olla poikkeava (muu kuin luokka 29, joka on määritelty HRT- ja HRRT-sarjasäännöissä).

3. Kilpailun kulku

3.1 Kilpailijaohje ja kilpailijamateriaali
Jokaiseen kilpailuun laaditaan kilpailijaohje, joka julkaistaan kilpailuun hyväksyttyjen listan yhteydessä KITI-järjestelmässä sekä kilpailun sähköisellä ilmoitustaululla, Sportity-mobiilisovelluksessa.

Kilpailun järjestäjä jakaa viimeistään kilpailijaohjeessa ilmoitettuna ajankohtana kilpailun suorittamiseen tarvittavan materiaalin, joka sisältää aikakortin ja tiekirjan sekä tiedot tasanopeuskokeilla käytettävistä nopeuksista ja nopeuden vaihtopisteistä.

Kilpailijaohjeessa ilmoitetaan, missä muodossa (tuloste/tiedosto) kilpailumateriaali toimitetaan, ja ilmoitetussa muodossa toimitettu materiaali on määräävä.

Tasanopeuskokeilla käytettävät nopeudet voidaan ilmoittaa joko tiekirjassa, aikakortissa, erillisenä nopeusohjeena tai nopeus-taulukkona. Nopeusohje tai -taulukko voidaan antaa joko muun materiaalin mukana tai millä tahansa AT-asemalla ennen kyseistä tasanopeuskoetta.

Kilpailun järjestäjä voi edellä mainitun virallisen materiaalin lisäksi toimittaa kilpailijan käyttöön muuta materiaalia.
Muun materiaalin käyttö on vapaaehtoista, ja käytöstä sekä vaikutuksesta kilpailijan suoritukseen vastaa kilpailija.

3.2 Lähtöluettelo
Historic Rally Club Finland ry laatii kilpailuun lähtöluettelon ja kilpailunjärjestäjä julkaisee sen kilpailun säännöissä mainitun aikataulun mukaisesti.

3.4 Katsastus/turvallisuustarkastus
Turvallisuustarkastuksessa tarkastetaan auton kunto sekä vähintään seuraavat kohteet:
- Tarkastetaan kilpailunumeroiden ja mainosten kiinnitys
- Tarkastetaan auton rekisteröinti, siirtolupa ja asiakirjat (HTP, HRCP (Historic Regularity Car Pass), FIVA IC (Federation Internationale Vehicules Anciens Identification Card)
- Tarkastetaan auton tieliikennelainsäännön mukaisuus; mm. tieliikennekatsastus, valot, renkaat…
- Tarkastetaan auton varusteet, kts. yllä
- Tarkastetaan kilpailijoiden varusteet

Turvallisuustarkastus tapahtuu järjestäjän, viimeistään kilpailijaohjeessa, ilmoittamassa paikassa ilmoitetun aikataulun mukaisesti.

4. Tarkastusasemat ja tauot

4.1 Nopeus- ja liikennesääntöjen tarkkailuasemat
Nopeustarkkailua voi olla viranomaisten tekemät havainnot (raportoitu) tai GPS:llä mitattu ja todennettu nopeus.
GPS:n nopeustarkkailu tehdään tiekirjassa annetussa paikassa ja tiekirjassa annettua nopeutta valvoen.
Nopeusvalvontaa voi olla hetkellisen nopeuden, keskinopeuden tai huippunopeuden valvontana.
Muista liikennesäännöistä voidaan seurata esim. tiekirjan STOP-merkkien noudattamista.

4.2 Tasanopeuskoe (TK)
Tasanopeuskoetta koskevat Rallin säännön erikoikoetta koskevat säännöt.

4.3 Salainen aikatarkastusasema (ST)
Tasanopeuskokeelle (TK) on sijoitettu Salaisia aikatarkastusasemia (ST).
- Pienin etäisyys TK:n startista ensimmäiseen ST:aan on 1,000 km
- ST voi olla joko miehitetty tai GPS-paikantimeen perustuva
- ST:ia on tyypillisesti 0,2–1,0 kilometrin välein
- Välttääkseen aikarangaistukset täytyy kilpailijan ajaa TK:lla sillä tai niillä keskinopeuksilla, jotka järjestäjä on ilmoittanut kyseiselle TK:lle
- Ihanneaika ST:llä on TK:n kokonaisaika startista ST:lle
- Ajanotto jokaisella ST:llä tapahtuu sekunnin kymmenyksen tarkkuudella
- Viimeisen ST:n on sijaittava enintään yksi (1) kilometri ennen TK:n päättymistä

4.4 Parc Fermé
Tasanopeusluokassa ei ole käytössä pakollista Parc Fermé -aluetta.

4.5 GPS-tallentimet
Kilpailussa sallitaan käytettäväksi ainoastaan MIRALLY-transponderi (2 kpl / auto). GPS-tallentimet jaetaan kilpailupaikalla ennen lähtöä. Kilpailijan vastuulla on asentaa transponderit auton tuulilasiin ja varmistaa niiden toiminta liitteen 2 mukaan (kts. liite 2).

5. Tulokset
Tasanopeuskokeiden tulokset lasketaan ST-kohtaisesti kymmenesosasekunnin tarkkuudella. Lopputulokset saadaan laskemalla yhteen tasanopeuskokeilta saadut aikarangaistukset ja muut mahdollisesti saadut rangaistukset. Kilpailun tulokset julkaistaan kilpailijoiden saavuttua maaliin. Kilpailijapari, jolla on pienin yhteenlaskettu rangaistuspistemäärä, on voittaja.

6. Rangaistukset

6.1 Aikarangaistukset
- ST-aika, täyttyvä 0,1 s ero laskennalliseen aikaan: 0,1 s
- Maksimi yhdeltä ST:ltä: 60 s
- GPS-nopeustarkkailu kohteessa ylinopeutta /1 km/h: 1 s
- GPS:llä havaittu muu rike tiekirjan ajo-ohjeisiin esim. STOP-merkki/kpl: 10 s
- Käymätön ST: 60 s
- Enimmäissakko yhdeltä tasanopeusjaksolta: 600 s

HUOM! AT-käytäntö ja siihen liittyvät rangaistukset Rallin Sääntöjen (RS) mukaan.

6.2 Muut rangaistukset (1. rikkomus)
- Sääntöjen vastainen varuste (esim. ei tieliikenteeseen hyväksytyt renkaat tai aikakauteen kuulumattomat valot, kts. kohta 2.4.2): 1800 s
- Siirtymillä käytetty yli 20 km/h hetkellinen ylinopeus: 1800 s

6.3 Kilpailusta sulkeminen
- Epäurheilijamainen käytös
- Raportoitu liikennerikkomus
- Sääntörikkeet kontrollialueella
- Sääntöjen vastainen varuste / 2. rikkomus
- Siirtymillä käytetty yli 20 km/h hetkellinen ylinopeus (tutka-, GPS-mittaus tms.) 2. rikkomus

7. Osakilpailut
1. XII Kyläseppäralli, Petäjäveden UA 5-6.3.2027
2. Mäntsälä ralli, Mäntsälän Moottorikerho 21-22.5.2027
3. HRT-ralli, Lahti Historic Rally ry, 19-21.8.2027
4. Rantaralli, Naantalin Seudun UA 3-4.9.2027
5. Kaakkoisralli 50v, Kotkan UA 1-2.10.2027
6. Jari-Pekka ralli, Heinolan UA 22-23.10.2027

Kilpailujen tarkemmat tiedot ja osakilpailujen säännöt julkaistaan AKK:n KITI-kisapalvelussa, jonka kautta ilmoittautuminen osakilpailuihin tapahtuu.

8. Sarjailmoittautuminen ja maksut
Sarjaan ei ole erillistä sarjailmoittautumista eikä sarjamaksua.

HRT-osakilpailuiden järjestäjät suorittavat HRCF:lle HRRT-sarjan promootiokuluja varten 75 € HRRT-kilpailijapari ja kaksipäiväisten kilpailujen osalta 150€/HRRT-kilpailijapari, joka kattaa:
- tasanopeusluokan materiaalit; mukaan lukien tasanopeustiekirjan ja sen suunnittelutyön
- tasanopeustaulukot
- MiRally-ilmoittautumis-, tulosseuranta- ja tuloslaskentapalvelun

9. Pistelaskenta, sijoituspisteet

1- ja 2- kuljettaja saavat sijoituspisteitä osakilpailun tulosten perusteella niin, että voittaja saa 11 pistettä, seuraava 9 pistettä, 3:nneksi sijoittunut 8 pistettä, 4:nneksi sijoittunut 7 pistettä jne.

10. Osallistumispisteet

Sarjakalenterissa on kuusi (6) HRRT-osakilpailua. Osallistumispisteitä kilpailija voi saada korkeintaan viidestä (5) osakilpailusta. Mikäli osakilpailuja järjestetään viisi (5) tai vähemmän, osallistumispisteisiin oikeuttavien kilpailujen määrää vähennetään yhdellä (-1).

Kukin kilpailija saa osallistumispisteitä sen mukaisesti, moneenko HRRT-sarjan osakilpailuun hän on osallistunut hyväksyttynä kilpailijana. Kilpailija saa ensimmäisestä osakilpailusta yhden (1) osallistumispisteen, seuraavasta kaksi (2), kolmannesta kolme (3), neljännestä neljä (4) ja viidennestä viisi (5), maksimissaan 15 pistettä.

11. Sarjan loppupisteet

Sarjakalenterissa on kuusi (6) HRRT-osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin huomioidaan kunkin kilpailijan viisi (5) parasta sijoituspistemäärää ja osallistumispisteet maksimissaan viidestä (5) osakilpailusta. Mikäli sarjan osakilpailuja järjestetään viisi (5) tai vähemmän, huomioidaan loppupisteisiin mukaan järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä (-1).

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain sarjan osakilpailussa, teknisessä tarkastuksessa todetun auton teknisten sääntöjen vastaisuuden vuoksi, lasketaan kyseinen kilpailu yhdeksi sarjapistelaskennassa huomioitavista kilpailuista.

Tasapisteiden sattuessa ratkaisee korkein yksittäinen sijoituspistemäärä, toiseksi korkein jne.
Jos em. vertailu ei tuo ratkaisua sarjasijoituksiin, kilpailijoiden keskinäisen sarjasijoituksen ratkaisee pistelaskun ulkopuolelle jäänyt sijoituspistemäärä. Mikäli senkään jälkeen sarjasijoituksia ei saada ratkaistua, sarjasijoitus jaetaan kilpailijoiden kesken.

12. Sarjamainokset

Historic Rally Club Finland ry varaa oikeuden seuraaviin mainospaikkoihin HRRT-kilpailijoiden autoista (Liite 1):

- Tuulilasin yläreunan mainospaikka (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- Ovimainos: 20 x 40 cm kokoinen mainostila

Sarjan mainossäännöt koskevat kaikkia osakilpailussa ajavia tasanopeuskilpailijoita.

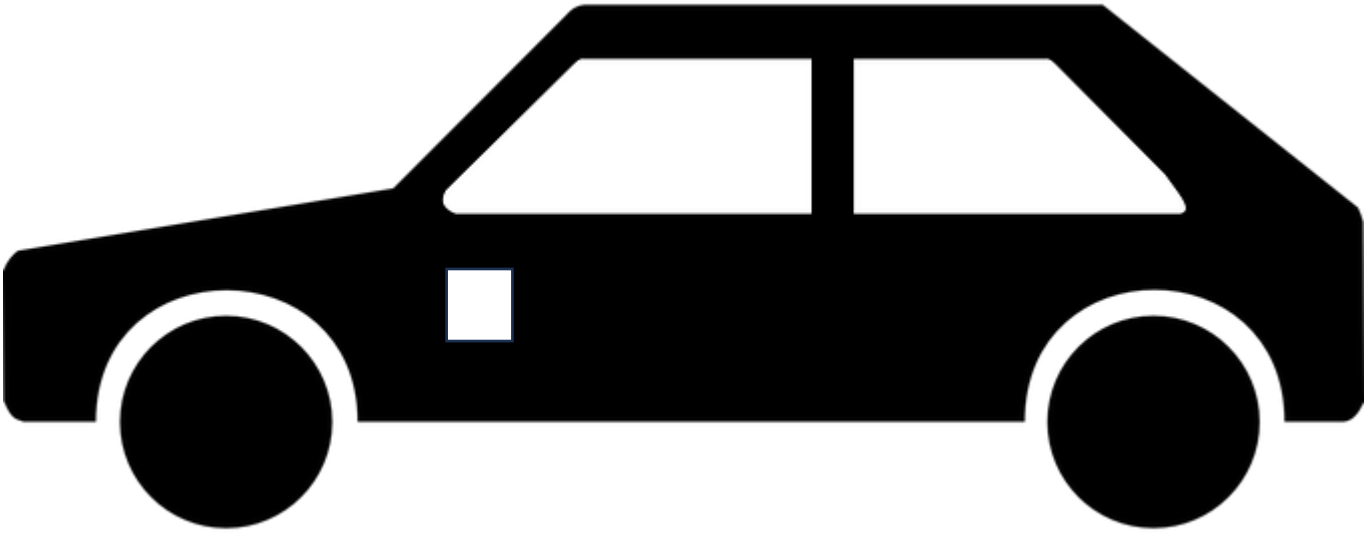
13. Sarjapalkinnot

Historic Rally Club Finland ry palkitsee HRRT-sarjan kolme (3) parasta yleiskilpailun 1- ja 2-kuljettajaa.

LIITE 1 - Sarjamainokset
LIITE 2 - Tasanopeusluokka – Kilpailijaseurannan ohje

Liite 1 - Sarjamainokset

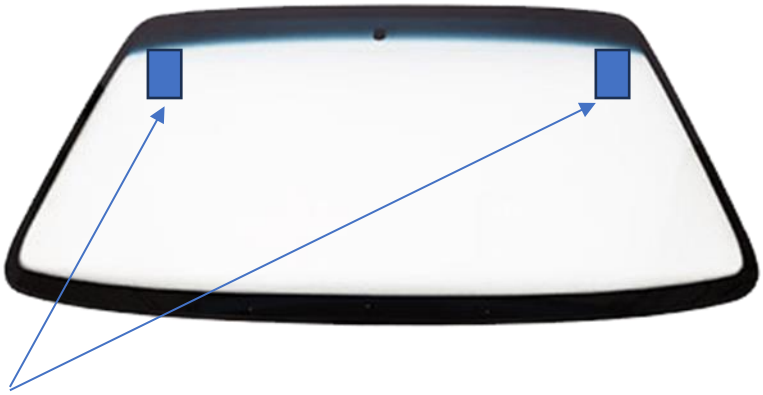
Ovitarra



Tuulilasitarra



Liite 2 – Tasanopeusluokka, kilpailijaseurannan ohje



Asenna MiRally-transponderit tuulilasin sisäpuolelle ylänurkkiin tarrapuoli ulospäin

- Tasanopeusluokan tulosten laskennassa käytetään MiRally SmartControl -järjestelmää.
- Sijaintitiedon määrityksessä käytetään MIRALLY-transponderia, joka tallentaa kilpailijan sijainnin kilpailun aikana ja toimittaa tiedon verkkoyhteyden kautta järjestelmään.
- Kilpailijaparille jaetaan 2 transponderia kilpailupaikalla, ne asennetaan kuvan mukaisesti paikalleen. Varmista, että laitteet ovat päällä (sininen, vihreä tai punainen valo vilkkuu).
- Transponderin lataus kestää koko kilpailun, joten niitä ei tarvitse ladata kilpailun aikana.
- Kilpailija ei voi toimittaa sijaintitietoaan tuloslaskentajärjestelmään muulla tavoin.