SINCE 1995

HISTORIC RALLY TROPHY

FINLAND

SARJASÄÄNNÖT 2027



HISTORIC RALLY TROPHY 2027 (HRT) -SARJASÄÄNNÖT

1. Yleistä

Historic Rally Trophy 2027 on AKK-Motorsport ry:n arvosarja ja sarjassa noudatetaan Autourheilun Sääntökirjan liite K:ta, AKK:n tiedotteissa tai muissa tiedonannoissa esitettyjä Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, Rallin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä, Historic Regularity Rally Trophy eli tasanopeusrallisarjan (HRRT) sääntöjä, Classic F -tekniikkasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailusääntöjä ja mahdollisia lisämääräyksiä.

Lisäksi Rally Trophy -sarjan osalta noudatetaan näitä sarjasääntöjä sitä sarjaa koskevin osin. Ristiriitatilanteissa näitä HRT-sarjasääntöjä ja HRRT-sääntöjä tulkitsee Historic Rally Club Finland ry:n hallitus.

Sarjaosakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan osakilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt ovat velvollisia tutustumaan sääntöihin, samoin heidän/niiden tulee sitoutua noudattamaan näitä sääntöjä. Sen lisäksi sarjaosakilpailun järjestäjän ja kilpailun järjestäjän tulee tutustua Historic Rally Trophy -sarjan kilpailunjärjestäjän käsikirjan ohjeistuksiin ja noudattaa niitä.

HRT-sarjan toimihenkilöiden yhteystiedot löytyvät HRCF:n nettisivuilta: www.hrcf.fi/yhteystiedot

1.1 Kilpa-auton varusteet (AKK-MOTORSPORT; RALLIN SÄÄNNÖT JA LIITE J) ja muut erityishuomiot

Historic Rally Trophy -osakilpailuissa voidaan autoissa käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten kunnon tulee kuitenkin olla ensiluokkainen, ja ne tarkastetaan kilpailukohtaisesti aina kilpailun turvallisuustarkastuksessa.

Turvavöiden osalta noudatetaan Liite J:n mukaista sääntöä, joka on määritelty kansallisella lisäyksellä seuraavasti: FIA 8853-98- tai 8853-2016-standardin mukaisten 6-pisteturvavöiden käyttö on pakollista. Standardia 8856-2016 suositellaan käytettäväksi kaikissa luokissa. Kansallisesti viimeinen FIA-merkinnän mukainen käyttöajankohta voidaan ylittää enintään viidellä (5) vuodella.

2. Sarjassa jaettavat mestaruustittelit

HRT-sarjassa kilpaillaan seuraavista mestaruustitteleistä:

- Historic Ykkösryhmä
- Historic -69
- Historic -75
- Historic -81
- Historic -92
- Historic -2000
- Nuottisarja (NS)
- Classic F
- Rally Trophy
- Classic Historic
- Luokkien 1–22 yleiskilpailu
- Historic Tasanopeus Rallisarja (HRRT)

HRT-kilpailuissa on myös Historic Seniorit -sarja, johon ovat oikeutettuja ne 1-kuljettajat sen vuoden alusta, jonka aikana täyttävät 65 vuotta, sekä Historic Näytösajo (HN) -luokka. HN-kilpailijoiden erikoiskoeaikoja ei julkaista.

HRT-kilpailuihin voivat osallistua kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi tutkintomääräykset huomioiden. 2-ohjaajana voi toimia myös lisenssi- ja tutkintovaatimukset huomioiden 15–18-vuotias henkilö. Tällöin 2-ohjaajana voi toimia sen vuoden alusta, jonka aikana täyttää 15 vuotta.

Autokunnan toisella miehistön jäsenellä voi olla tutustumislisenssi. Tässä tapauksessa toisella miehistön jäsenellä tulee olla voimassa oleva kansainvälinen tai kansallinen kilpailijalisenssi sekä suoritettu rallin junioritutkinto ja molempien kuljettajien tulee olla 18 vuotta täyttäneitä.

HRT-sarjan osakilpailuihin (HRT-luokat 1–28) voi osallistua myös ulkomaisen autourheiluliiton myöntämällä kilpailija-lisenssillä. Ulkomaisen liiton myöntämällä lisenssillä osallistumisen edellytyksenä on kuitenkin se, että kyseinen lisenssi oikeuttaa kilpailemaan ulkomaisissa rallikilpailuissa. Saadakseen sarjapisteitä (HRT-luokat 1–28) ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavilta kilpailijoilta edellytetään HRT-sarjaan ilmoittautumista sarjan kolmannen (3.) osakilpailun ilmoittautumisajan päättymisajankohtaan mennessä tai viimeistään 1.6.2027 mennessä. Ulkomaisen liiton myöntämällä lisenssillä kilpailevien kilpailijoiden tulee tehdä sarjailmoittautuminen sähköpostitse osoitteeseen: sihteeri@hrcf.fi. Ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavat 1-kuljettajat ovat oikeutettuja sarjapisteisiin siitä osakilpailusta alkaen, jonka ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä he ovat ilmoittautuneet sarjaan. Ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavat kartanlukijat ovat oikeutettuja sarjapisteisiin ilman sarjailmoittautumista. 2-ohjaajat ovat oikeutettuja pisteisiin edellyttäen, että myös kyseisen autokunnan 1-ohjaaja on oikeutettu sarjapisteisiin.

Tasanopeusluokkaan (luokka 29) osallistuvien, ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavien kilpailijoiden ei tarvitse ilmoittautua HRRT-sarjaan saadakseen sarjapisteitä.

HRRT- ja HN-luokkaan voi osallistua myös tutustumislisenssillä sekä HRRT-luokkaan myös AL-lisenssillä eikä HRRT-kilpailijalta vaadita rallitutkintoa. HN-luokan kuljettajat voivat suorittaa ennakkotutustumisen HRT-kilpailujen erikoiskokeisiin lisenssi- ja tutkintomääräykset huomioiden.

3. Historic Rally Trophy -sarjan autot ja luokat

3.1 Historic-autojen luokat

LUOKKA	IKÄKAUDET	RYHMÄT	KUUTIOTILAVUUDET	VUODET
HISTORIC YKKÖSRYHMÄ				
1	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1000 cm^3	1966–1981
2	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1001–1300 cm^3	1966–1981
3	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1301–1600 cm^3	1966–1981
4	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	yli 1600 cm^3	1966–1981
HISTORIC -69				
5	E, F ja G1	T, GT, 2–4	enintään 1000 cm^3	– 1969
6	E, F ja G1	T, GT, 2–4	1001–1300 cm^3	– 1969
7	E, F ja G1	T, GT, 2–4	1301–1600 cm^3	– 1969
8	E, F ja G1	T, GT, 2–4	yli 1600 cm^3	– 1969
HISTORIC -75				
9	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1000 cm^3	1970–1975
10	G2 ja H1	2 ja 4	1001 - 1300 cm^3	1970–1975
11	G2 ja H1	2 ja 4	1301–1600 cm^3	1970–1975
12	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cm^3	1970–1975
HISTORIC -81				
13	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1000 cm^3	1976–1981
14	H2 ja I	2 ja 4	1001 - 1300 cm^3	1976–1981
15	H2 ja I	2 ja 4	1301– 1600 cm^3	1976–1981
16	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cm^3	1976–1981
HISTORIC -92				

17	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1000 cm³	1982–1992
18	J1 ja J2	N, A ja B	1001–1300 cm³	1982–1992
19	J1 ja J2	N, A ja B	1301–1600 cm³	1982–1992
20	J1 ja J2	N, A ja B	1601–2000 cm³	1982–1992
21	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000 cm³	1982–1992
HISTORIC – 2000				
22	K	Kaikki	Kaikki	1993 - 2000

HISTORIC-NUOTTISARJA, ENNAKKOTUTUSTUMINEN SALLITTU

23	E, F ja G1	T, GT, 1–4	vapaa	– 1969
24	G2–J2	1–4, N, A ja B	enintään 1300 cm³	1970–1992
25	G2–J2	1–4, N, A ja B	1301–1600 cm³	1970–1992
26	G2–J2	1–4, N, A ja B	1601–2000 cm³	1970–1992
27	G2–J2	1–4, N, A ja B	yli 2000 cm³	1970–1992
28	K	kaikki	kaikki	1993–2000
HISTORIC TASANOPEUSRALLISARJA (HRRT)				
29	E–K	kaikki	vapaa	– 2000
HISTORIC NÄYTÖSAJO (HN)				
30	E–K	kaikki	vapaa	– 2000

- Luokkiin 1–28 osallistuvilla autoilla tulee olla FIA HTP -passi.
- HRRT-sarjaan (luokka 29) osallistuvilla autoilla voi olla FIA HTP (voimassa oleva tai vanhentunut) tai HRCP (Historic Regularity Car Pass) tai FIVA IC (Federation Internationale Vehicules Anciens Identification Card).
- HN:oon (luokka 30) osallistuvilla autoilla tulee olla FIA HTP (voimassa oleva tai vanhentunut) tai HN-passi.

3.2 Muut luokat

CLASSIC F -SARJA				
31	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F	enintään 1400 cm³	
32	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F	1401–1650 cm³	
33	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F	1651–2250 cm³	
34	Yleinen ja Juniorit	N, A ja F	kaikki ennakkotutustuttava	
RALLY TROPHY				
35	Yleinen ja juniorit	V1600	enintään 1600 cm³	
36	Yleinen ja juniorit	F ja Pro F	enintään 1400 cm³	
37	Seniorit, 55 v	V1600	enintään 1600 cm³	
LUOKKA	**IKÄKAUDET**	**RYHMÄT**	**KUUTIOTILAVUUDET**	**VUODET**
CLASSIC HISTORIC				
38	Kaikki	Kaikki	enintään 1000 cm³	
39	Kaikki	Kaikki	enintään 1300 cm³	
40	Kaikki	Kaikki	enintään 1600 cm³	
41	Kaikki	Kaikki	yli 1600 cm³	

- Classic F (luokat 31-34); erillisen Classic F -tekniikkasäännön mukaiset autot
- Rally Trophy (luokat 35-37); Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n tekniikkamääräykset
- Rally Trophy Seniorit (luokka 37)
- Luokkiin 38-41 osallistuvilla autoilla tulee olla FIA HTP -passi joka on myönnetty vuonna 2014 tai sen jälkeen. Kilpailija vastaa, että auto on vanhentuneen passin mukainen.

MUUT		
42	VW Aircooled Rally Series -rallisarja	yhteyshenkilö: Esa Niittymäki, puh. 0400 484 282 esa.niittymaki@honka.com

4. Osakilpailut

1. XII Kyläseppäralli, Petäjäveden UA 5-6.3.2027
2. Mäntsälä ralli, Mäntsälän Moottorikerho 21-22.5.2027
3. HRT-ralli, Lahti Historic Rally ry, 19-21.8.2027
4. Rantaralli, Naantalin Seudun UA 3-4.9.2027
5. Kaakkoisralli 50v, Kotkan UA 1-2.10.2027
6. Jari-Pekka ralli, Heinolan UA 22-23.10.2027

5. Sarjailmoittautuminen ja maksut

Sarjaan ei vaadita erillistä ilmoittautumista, pois lukien ulkomaisen kilpailijalisenssin omaavat 1-kuljettajat, jotka haluavat kerätä HRT-sarjapisteitä (kts. HRT-sarjasäännöt, kohta 2, Sarjassa jaettavat mestaruustittelit).

Sarjan yksipäiväisten osakilpailuiden osallistumismaksujen enimmäismäärät;

- luokat 1–22, 31–42 345 euroa
- luokat 23–28 365 euroa
- luokka 29 280 euroa
- luokka 30 250 euroa

Sarjassa kaksipäiväisenä ajettavan kilpailutapahtuman osallistumismaksun enimmäismäärä;

- luokat 1–22, 31–42 685 euroa
- luokat 23–28 725 euroa
- luokka 29 500 euroa
- luokka 30 400 euroa

Osakilpailujen järjestäjät tilittävät HRCF:lle 10 € jokaisesta lähtöön oikeutetusta HRT-luokkien, Classic F -sarjan, VW Aircooled Rally Series -rallisarjan ja Rally Trophy -sarjan kilpailijaparista. Historic Tasanopeus kilpailijoiden osalta maksu on75 € / Historic Tasanopeus -luokan kilpailijapari ja kaksipäiväisten kilpailujen osalta 150€/Historic Tasanopeus -luokan kilpailijapari. Tämä kattaa tasanopeusluokkaa koskevat lisämateriaalit (tasanopeustiekirja ja tasanopeusohje), niiden mittaus- ja suunnittelutyön ja MiRally-transponderit sekä MiRally-tulosseuranta- ja tuloslaskentapalvelun. Historic Rally Club Finland ry käyttää näistä kertyvän tulon tiedottamiseen ja viestintään sekä sarjapromootioon ja muiden kulujen kattamiseen.

6. Tekninen tarkastus

AKK nimeää sarjaan Teknisen valvojan. Autojen sääntöjenmukaisuutta valvotaan kauden aikana sekä turvallisuus- että teknisissä tarkastuksissa. Teknisessä tarkastuksessa HRT-sarjan tekninen valvoja ja osakilpailun katsastuspäällikön AKK-Motorsportilta saamansa ohjeistuksen mukaisesti valitsemat autot tarkastetaan HTP:n mukaisuuden sekä muiden sovellettavien teknisten määräysten suhteen.

Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi ja kilpailijan suoritus hylätään, on kilpailija velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta kilpailun järjestäjälle. Hylkääminen ei sulje pois AKK-Motorsportin määräämiä mahdollisia lisärangaistuksia.

Katsastuksella on oikeus sinetöidä auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten (AYS, Liite J, art. XXII, 2.).

7. Pistelaskenta, sijoituspisteet (HRT, Classic F, Classic Historic ja Rally Trophy)

7.1 1- ja 2- kuljettaja saavat sarjapisteitä osakilpailusta luokkatulosten perusteella niin, että voittaja saa 11 pistettä, toiseksi sijoittunut 9 pistettä, 3:nneksi sijoittunut 8 pistettä, 4:nneksi sijoittunut 7 pistettä, jne. Mikäli luokassa on kilpailuun hyväksyttyjä kilpailijoita vain yksi (1), saa kyseinen kilpailija 9 pistettä ollessaan mukana kilpailun lopullisissa tuloksissa. Osakilpailuissa palkitaan vähintään 30 % luokan lähtijöistä.

Lahti Historic Rallyssa (EM-osakilpailu) ajavat kilpailijat saavat HRT-sarjapisteitä ja osallistumispisteitä ehdollisina HRT-nuottisarjaan. Kilpailijoiden on osallistuttava Lahden lisäksi vähintään toiseen HRT-osakilpailuun nuottiluokassa, jotta he ovat oikeutettuja nuottisarjalaisten sarjapistelaskentaan Lahden osakilpailun osalta.

7.2 Historic Seniorit -sarja (1-kuljettajalla osallistumisoikeus sen vuoden alusta, jolloin täyttää 65 vuotta)
Osakilpailuissa seniorit kilpailevat HRT-sarjan luokissa. Saavutetut luokkapisteet määrittelevät saavutetut Historic Seniorit -sarjapisteet.

Kerätäkseen Historic Seniorit -sarjan pisteitä kilpailijan on ilmoittauduttava sähköpostitse: sihteeri@hrcf.fi. Kuljettajat ovat oikeutettuja Historic Seniorit -sarjapisteisiin siitä osakilpailusta alkaen, jonka ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä he ovat ilmoittautuneet sarjaan.

7.3 Historic Regularity Rally Trophy (HRRT)
Historic Regularity Rally Trophy 2027 -sarjasäännöissä (kohta 9) on määritelty tasanopeusrallisarjan pisteenlasku.

8. Osallistumispisteet (HRT, Classic F, Classic Historic ja Rally Trophy)

Kukin kilpailija saa osallistumispisteitä sen mukaisesti, moneenko HRT-sarjan osakilpailuun hän on osallistunut hyväksyttynä kilpailijana ao. kategoriassa. Sarjakalenterissa on kuusi (6) HRT-osakilpailua. Osallistumispisteitä kilpailija voi saada korkeintaan viidestä (5) osakilpailusta. Mikäli osakilpailuja järjestetään viisi (5) tai vähemmän, osallistumispisteisiin oikeuttavien kilpailujen määrä on järjestetyt kilpailut vähennettynä yhdellä (-1).

Kilpailija saa ensimmäisestä osakilpailusta yhden (1) osallistumispisteen, seuraavasta kaksi (2), kolmannesta kolme (3), neljännestä neljä (4) ja viidennestä viisi (5) maksimissaan siis 15 pistettä.

Historic Tasanopeus Rallisarja 2027 -säännöissä (kohta 10) on määritelty Historic Tasanopeus Rallisarjan (HRRT) osallistumispisteet.

9. Sarjan loppupisteet (HRT, Classic F, Classic Historic ja Rally Trophy)

Sarjakalenterissa on kuusi (6) HRT-osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin huomioidaan kunkin kilpailijan viisi (5) parasta

sarjan osakilpailua. Mikäli osakilpailuja järjestetään viisi (5) tai vähemmän, sarjan loppupisteisiin oikeuttavien kilpailujen määrä on järjestetyt kilpailut vähennettynä yhdellä (-1).

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain sarjan osakilpailussa teknisessä tarkastuksessa todetun auton teknisten sääntöjen vastaisuuden vuoksi, lasketaan kyseinen kilpailu yhdeksi sarjapistelaskennassa huomioitavista kilpailuista.

Tasapisteiden sattuessa kilpailijoiden keskinäisen sarjasijoituksen ratkaisee pistelaskun ulkopuolelle jääneet paremmat luokkasijoitukset. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua sijoitusten välillä, ratkaisee korkein yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne. Mikäli tämäkään ei vielä tuo ratkaisua, voittaja on se, jolla on loppupisteisiin laskettavissa osakilpailussa ollut eniten lähtöön oikeutettuja kanssakilpailijoita luokassaan / luokissaan. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, mestaruus jaetaan.

Lahden kansainvälisen EM-kisan puolella ajavien nuottiluokkalaisten tulokset yhdistetään HRT-sarjalaisten nuottiluokkalaisten tuloksiin.

Historic Regularity Rally Trophy 2027 -sarjasäännöissä (kohta 11) on määritelty tasanopeusrallisarjan (HRRT) loppupisteet.

10. Lähtöjärjestyksen määräytyminen

Osakilpailujen lähtöjärjestys laaditaan Historic Rally Club Finland ry:n toimesta. Mahdollisten lisäluokkien kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä aina HRT-sarjaluokkien jälkeen. Näiden lähtöjärjestyksen laatii kilpailun järjestäjä.

11. Sarjamainokset

Historic Rally Club Finland ry varaa oikeuden seuraaviin mainospaikkoihin HRT- sekä HRRT-kilpailijoiden autoista (Liite 1):

- tuulilasin yläreunan mainospaikka (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- ovimainos; 20 x 40 cm:n kokoinen mainostila

Sarjan mainossäännöt koskevat kaikkia osakilpailussa ajavia HRT-kilpailijoita. Kilpailija vastaa, että sarjamainokset ovat kiinnitettyinä ohjeiden mukaisesti ennen turvatarkastusta.

12. Sarjapalkinnot

AKK-Motorsport ry palkitsee omassa juhlassaan Historic Rally Trophy -kategorioiden/sarjojen voittajat:

- Historic ykkösryhmä
- Historic -69
- Historic -75
- Historic -81
- Historic -92
- Historic -2000
- Historic Nuottisarja
- Historic Regularity Rally Trophy
- Rally Trophy

Historic Rally Club Finland ry palkitsee omassa palkintogaalassaan HRT-sarjan loppupisteiden kolme (3) parasta 1- ja 2-kuljettajaa jokaisesta kategoriasta/sarjasta:

- Historic ykkösryhmä

- Historic -69
- Historic -75
- Historic -81
- Historic -92
- Historic -2000
- Historic Nuottisarja
- Historic Regularity Rally Trophy

sekä

- Luokkien 1–22 yleiskilpailu; viisi parasta (5) 1-kuljettajaa
- Historic Seniorit -sarja, (3) parasta 1-kuljettajaa
- Classic F; kolme (3) parasta 1- ja 2-kuljettajaa
- Classic Historic; kolme (3) parasta 1- ja 2-kuljettajaa
- Rally Trophy; kolme (3) parasta 1- ja 2-kuljettajaa
- Rally Trophy Seniorit, paras 1- ja 2-kuljettaja

Liite 1 – Sarjamainokset

